

PERON RECIBIRA HOY A ARTISTAS EXTRANEROS

El Jefe de Estado Visitó La Colonia de Chapadmalal

BUENOS AIRES, 7 (S.) — Con la finalidad de ser objeto de expresivas muestras de simpatía al presidente de la Nación, que se encuentra en Mar del Plata, el pueblo de Chapadmalal, en la zona de los cerros, realizó una gran fiesta en la que se presentaron distintos pasajes por la ciudad, rodeados de la multitud, con entusiasmo y alegría. Ante tales muestras de adhesión en todos los casos el Jefe de Estado responde con su generosa hospitalidad.

El general Perón en compañía del gobernador de la provincia de Buenos Aires, del ministro de Asuntos Exteriores y del secretario de Información, visitó la Colonia de Chapadmalal, ubicada en Chapadmalal, y asimismo realizaron un rápido viaje a Miramar donde fue ovacionado por el pueblo.

LOS ARTISTAS

BUENOS AIRES, 7 (S.) — Todas las delegaciones artísticas al festival internacional de Mar del Plata, parten mañana a las 11.15 desde Constitución. Harán el viaje en el tren del Marplatense conjunto, con representación artística integrada por destacados artistas de nuestra cinematografía. Los artistas llegarán a las 13.35 a la ciudad atlántica, oportunidad en la que se les brindará una cálida y cordial recepción.

LEGO MARY PICKFORD

BUENOS AIRES, 7 (S.) — Mary Pickford, la inolvidable "novia de América", es huésped de la ciudad. La actualmente importante mujer de negocios y productora independiente de películas, llegó a esta ciudad en compañía de su esposo y los artistas miembros de la delegación canadiense, Nicole Germain, Denise Saint-Pierre, Jeanne Gelin y el célebre director canadiense Frank Gorge. Fue recibida por representantes de la empresa Artistas Unidos y numeroso público.

Mary Pickford declaró: "Estoy maravillada de este hermoso país, y muy contenta de haber venido".

Un Fuerte Temporal ha Azotado Córdoba

CORDOBA, 7 (S.) — Un fuerte temporal de lluvia, granizo y descargas eléctricas azotó toda la provincia. Las malas condiciones climáticas subsisten desde ayer, y la caída de un rayo produjo una víctima.

En las inmediaciones de la localidad de San Antonio de Yacu, se encontraba una familia de 22 años, entregado a la tarea de resguardar unos animales cuando la caída de un rayo sobre él le produjo la muerte.

MENDOZA SOPORTA UN FUERTE TEMPORAL

MENDOZA, 7 (S.) — Un fuerte temporal soportó la ciudad y parte de la provincia. Una fuerte precipitación pluvial y una copiosa granizada ha caído durante la jornada. La lluvia alcanzó un nivel de 4 milímetros 4 décimas. En la localidad de Eva Perón, en la zona andina, se han producido algunas nevadas.

Elecciones en el Pakistán Oriental

DACCÁ, 7 (AFP) — Por primera vez habrá una elección general en el Pakistán Oriental, en la provincia de Bengala.

Esas elecciones afectan al 56 por ciento de los habitantes del Pakistán, y desde ya, los observadores políticos aseguran que su resultado no afectará la estructura interna y la línea política del gobierno paquistaní.

Se sabe que la mayoría de los habitantes son actualmente favorables a la Liga Musulmana, y en su mayoría en el Pakistán.

La elección se realizará para la provisión de 309 bancas al Parlamento, repartidas según las distritos confesionales, hindúes, budistas, minoría cristiana, etc.

Los observadores neutrales predicen que la Liga Musulmana obtendrá por lo menos el 40 % de los sufragios.

CONTINUAN LLEGANDO AL PAIS PERSONALIDADES DEL CINE



A las numerosas personalidades del séptimo arte que han llegado al país para intervenir en el Festival de Mar del Plata organizado por la Subsecretaría de Información de la Presidencia se ha agregado una de las más representativas figuras del cine argentino, la prestigiosa actriz Mary Pickford. La nota gráfica registra su llegada.

REMORINO HABLO DE LOS EXCEDENTES AGRICOLAS

Argentina Pedirá en Caracas Mercados Estables en América

CARACAS, 7 (INS) — El ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, señor Jerónimo Remorino, habló esta mañana en un discurso en el Parlamento de Venezuela, sobre la combinación de la línea del Pacífico para llegar a Buenos Aires, mañana a las 19.20. Poco antes de iniciar el viaje de regreso a su país el canciller argentino fue entrevistado por representantes de la prensa ante quienes formuló declaraciones sobre la posición que asumirá la Argentina en relación a los proyectos "sobre comunismo" presentados en la Conferencia Interamericana. El señor Remorino manifestó que "cualquiera que sea nuestra posición definitiva ella estará guardando cabalmente el principio de no intervención y el respeto a la soberanía de los Estados, y a una fórmula de convivencia con todos los países americanos".

DEBATE SOBRE COLONIAJE

Antes de emprender la salida el canciller expresó a los periodistas que el próximo sábado estará de vuelta en Caracas para intervenir en los debates que se producirán en torno a los problemas del coloniaje, derecho de asilo y precios de las materias primas. Sobre este particular el canciller manifestó que su delegación adoptará una actitud energética. "Confiamos", dijo, "en la solidaridad de todos los países americanos frente a este problema primordial para la nacionalidad argentina". El estudio del informe sobre la situación de las colonias y territorios que ocupan potencias extrajeras figura en el punto N° 2 —después del comunismo— en la agenda de la Comisión Política y Jurídica de la Conferencia Interamericana. Agregó también que su país llamará la atención de toda América "acerca del peligro que existe para los países productores de materias primas, los excedentes agrícolas". El señor Remorino aludió a los excedentes agrícolas de Estados Unidos y Canadá, anunciando que su delegación presentará proposiciones en la conferencia para que se estipulen bases de un ordenamiento permanente y a largos plazos para los mercados de ese producto. "De este modo", dijo, "no presenciaremos más la incongruencia de la imposición de controles en momentos de escasez y de abundancia".

Acompañaban al canciller argentino...

La Visita de Naves Inglesas a España

MADRID, 7 (INS) — El gobierno español ha recibido con satisfacción la noticia de la visita de la flota inglesa del Mediterráneo a la península ibérica. La actitud del régimen del general Franco es el resultado de la reacción registrada en el seno del pueblo español contra la provocación de la visita de la reina Isabel II del Reino Unido a Gibraltar.

Acusó a Occidente un Dirigente Sirio

DAMASCO, 7 (AFP) — "Las naciones civilizadas son las responsables de los desastres ocurridos en Medio Oriente, porque no han hecho nada por evitar la guerra de Palestina", declaró el presidente del consejo sirio, señor Sabri Assali, al diario "Al Falah".

Sabri Assali, jefe de la delegación siria en la Conferencia de Ginebra, en el proyecto de la resolución de la Asamblea General de la ONU, en el Medio Oriente, y considera que la guerra de Palestina es una consecuencia secundaria de los desastres que afligen esa región.

Es de hacer notar que, independientemente de otros asuntos, ese proyecto proponía una nueva distribución de las aguas del río Jordán, mediante los buenos oficios de la Asamblea General de la ONU.

El ministro del gobierno sirio dijo Assali: "no ha cambiado en ningún momento. Desgraciadamente, el Estado de Israel se está convirtiendo en una víctima árabe y a expensas de los árabes de Palestina".

Al ser interrogado Sabri Assali acerca de la posibilidad de que Siria se batiera nuevamente contra Israel, Sabri Assali manifestó:

Más Arrestos Hubo Ayer en Puerto Rico

SAN JUAN (Puerto Rico), 7 (INS) — Cinco líderes del partido comunista de Puerto Rico, entre ellos el secretario general, Ramón Mirabal, fueron arrestados esta mañana, mientras que otros cuatro, incluyendo al presidente de la organización, Juan Serrano River, han desaparecido.

Al parecer informados sobre las inminentes detenciones, los miembros del partido se apresuraron a la ley de seguridad, desaparecieron sin dejar rastro. Los arrestados son: Consuelo Burgos de Sáenz Corrales, Juan Speed de Andrés Izuel, Manuel y Cristóbal Pérez. Las autoridades vigilan estrechamente el puerto y las costas para impedir la fuga de los cuatro prófugos.

En Hanoi Adoptaron Medidas Defensivas

HANOI, 7 (INS) — Las autoridades militares de Hanoi intensificaron sus medidas de defensa ante la posibilidad de nuevas incursiones de los rebeldes del Viet Minh.

En todos los lugares estratégicos de la urbe que se halla bajo el estado de emergencia —fueron reforzadas las guardias, mientras se forman apresuradamente batallones de voluntarios para sumarse a la guarnición local. El puente que une a Hanoi con su puerto, el río Rojo, fue reforzado con un nutrido grupo de paracaidistas y otro tanto ocurre en los aeródromos civil y militar de la ciudad.

Nuevo Comandante en el Mediterráneo

WASHINGTON, 7 (INS) — La marina de guerra anunció que el vice almirante Thomas S. Combs, veterano aviador naval, fue nombrado comandante de la sexta escuadra que opera en el Mediterráneo.

Combs, comandante de un portaaviones durante la segunda guerra mundial, asumió el cargo a bordo del "Newport", en Villefranche, Francia. El anterior jefe, John Cassady, partirá mañana hacia Londres para asumir sus nuevos deberes como comandante en jefe de las fuerzas navales norteamericanas para las zonas del Atlántico Oriental y el Mediterráneo.

EL PRESIDENTE ES ACLAMADO EN MAR DEL PLATA



Extraordinarias muestras de entusiasmo se registraron en Mar del Plata con motivo de la llegada del primer magistrado general Juan Perón quien asistirá a los principales actos del Festival Cinematográfico Internacional organizado por la Subsecretaría de Información de la Presidencia. El pueblo de la ciudad bañinera le demuestra de manera ferviente su adhesión como puede apreciarse en la nota gráfica.

La Renuncia de Leras Camargo

CARACAS, 7 (ANSA) — La mayoría de los jefes de las delegaciones que concurren a la Conferencia Interamericana, reunida en Caracas, mañana a las 19.20, poco antes de iniciar el viaje de regreso a su país, el canciller argentino fue entrevistado por representantes de la prensa ante quienes formuló declaraciones sobre la posición que asumirá la Argentina en relación a los proyectos "sobre comunismo" presentados en la Conferencia Interamericana. El señor Remorino manifestó que "cualquiera que sea nuestra posición definitiva ella estará guardando cabalmente el principio de no intervención y el respeto a la soberanía de los Estados, y a una fórmula de convivencia con todos los países americanos".

DELIBERO EL CONGRESO DE RELIGIOSOS

BUENOS AIRES, 7 (S.) — Previa realización de ceremonias litúrgicas en distintas iglesias, prosiguieron hoy las deliberaciones del Congreso Internacional de Religiosos, que se reúne en la ciudad de Buenos Aires, para discutir la paz y la fraternidad entre los pueblos. La labor de la jornada consistió en la primera reunión de los representantes de las diversas confesiones religiosas que trataron distintos temas en salones del colegio del Salvador. Por la tarde continuaron esas reuniones. En el colegio de María Auxiliadora, las Hijas de María ofrecieron un almuerzo en honor de las religiosas concurrentes a la conferencia, que sesionaron en la tarde en el salón de la casa de la familia de la señora María Auxiliadora, las Hijas de María ofrecieron un almuerzo en honor de las religiosas concurrentes a la conferencia, que sesionaron en la tarde en el salón de la casa de la familia de la señora María Auxiliadora.

LA DIPLOMACIA RUSA EN EL CASO ASIATICO

PARIS, 7 (ANSA) — Las declaraciones de Molotov sobre la conferencia de Ginebra, la Conferencia de Berlín, han disipado esa cierta atmósfera de optimismo que se había creado al anunciarse la reunión de los observadores políticos. Molotov demuestra una inesperada agresividad especialmente si se considera que el día de ayer se celebró la quinta sesión de las conferencias internacionales destinadas a conseguir la tan ansiada distensión.

En los ambientes políticos franceses se señalan, especialmente, dos puntos: el que se refiere a la política de la Unión Soviética, que según el ministro soviético "está destinada a ser la continuación del pacto anti-Comintern" y el que trata particularmente de la política colonial. A este propósito se hace notar que la requisitoria pronunciada en contra de la política colonial de la Unión Soviética, que Molotov haya hecho hasta ahora, pero que, en el fondo, están contenidas en ella las mismas ideas que en la política de "seguridad europea" enunciado por el mismo ministro ruso, siempre en la conferencia de Berlín.

A la "línea" de la diplomacia soviética se la interpreta de una sola manera: ella desea la presión, de cierta violencia, sobre Francia en un momento en que —como parece probable— están por ser tomadas importantes decisiones para la próxima evolución de los acontecimientos mundiales. Si en la próxima entrevista anunciada entre Bidault y Aduauier se llegara a un acuerdo sobre el problema del Suroeste, una de las más serias condiciones puestas para la ratificación de la CED sería eliminada. Las seruidades norteamericanas sobre el

LA DIPLOMACIA RUSA EN EL CASO ASIATICO

PARIS, 7 (ANSA) — Las declaraciones de Molotov sobre la conferencia de Ginebra, la Conferencia de Berlín, han disipado esa cierta atmósfera de optimismo que se había creado al anunciarse la reunión de los observadores políticos. Molotov demuestra una inesperada agresividad especialmente si se considera que el día de ayer se celebró la quinta sesión de las conferencias internacionales destinadas a conseguir la tan ansiada distensión.

En los ambientes políticos franceses se señalan, especialmente, dos puntos: el que se refiere a la política de la Unión Soviética, que según el ministro soviético "está destinada a ser la continuación del pacto anti-Comintern" y el que trata particularmente de la política colonial. A este propósito se hace notar que la requisitoria pronunciada en contra de la política colonial de la Unión Soviética, que Molotov haya hecho hasta ahora, pero que, en el fondo, están contenidas en ella las mismas ideas que en la política de "seguridad europea" enunciado por el mismo ministro ruso, siempre en la conferencia de Berlín.

A la "línea" de la diplomacia soviética se la interpreta de una sola manera: ella desea la presión, de cierta violencia, sobre Francia en un momento en que —como parece probable— están por ser tomadas importantes decisiones para la próxima evolución de los acontecimientos mundiales. Si en la próxima entrevista anunciada entre Bidault y Aduauier se llegara a un acuerdo sobre el problema del Suroeste, una de las más serias condiciones puestas para la ratificación de la CED sería eliminada. Las seruidades norteamericanas sobre el

Vínculo Espiritual Hispano - Argentino

MADRID, 7 (INS) — Para alcanzar un auténtico acercamiento entre España y la Argentina es menester el aumento del intercambio cultural y de las relaciones de amistad y cooperación entre los dos pueblos. Antonio E. Serrano Redonnet, decano de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Buenos Aires, expresó estas ideas en el periódico "ABC" de Madrid.

Agregó que las líneas aéreas argentinas y españolas no solamente sirven a los pasajeros, sino que deben servir para comercializar esfuerzos y el acercamiento de los espíritus y del intelecto que son los lazos más permanentes y eternos entre el concierto de las naciones y también los más nobles, expresó.

El doctor Serrano Redonnet, que posee una vasta cultura y versación general de los problemas que atañen a los vínculos culturales y fraternales con la madre patria, participó en la recepción de los dos títulos, lo que equivaldría a tender un puente inmaterial al muchísimo tránsito entre las dos

NUESTRO FAVORITO IMPECCABLE SE INSERIO EN EL CLASICO "APELTIURA" Sterling

Los Resultados de las Pruebas Disputadas Ayer en Eva Perón

1ª CARRERA	Distancia: 1.400 Mts.	Premio ASTUTO
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 ABAT 55, C. Rodríguez	(3)	26248 3227 4.20 2.90 —
2 Gastón 57, L. Gauna	(2)	13306 2930 3.— 8.30
3 Barabados 55, R. Guerrina	(4)	11105 2305 9.90
4 Semachapas 55, O. Corbalán	(7)	5943 1645 18.50
5 Remache 55, T. Barrie	(7)	28776 4207 3.70

No corrieron: Fantástico y Atador. Ganada por 1 cuerpo: el 3º a 12 cuerpos. Tiempo: 1' 28". Cuidador: Benjamín Viciety. Haras: Don Santiago. El ganador es hijo de Condado y Superiora, del stud Titania.

2ª CARRERA	Distancia: 1.300 Mts.	Premio COYA BRUJA
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 PINTURA 57, J. Estévez	(2)	31195 3933 7.60 2.90 —
2 Alta 57, H. Boquin	(1)	91234 9328 2.50 4.70
3 Bridesmaid 54, A. Diaz	(3)	23580 3511 10.—
4 Lady A 55, E. Estévez	(8)	8466 1293 29.—
5 Water Milk 57, C. Sáenz	(7)	72617 12939 3.30
6 Madriñera 53, H. Padula	(4)	17172 4273 13.90

No corrió Goriziana. La ganadora es hija de Beryl y Pincelada, del stud: "Destino. Cuidador: Hipólito Vargas. Ganada por 12 cabezas; del tercero 3 cpos. Tiempo: 1' 18". Haras: "San Andrés".

3ª CARRERA	Distancia: 1.500 Mts.	Premio CANORA
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 TITANIA 57, C. Riero	(3)	40140 7602 6.— 3.40
2 Esquadrado 57, H. Padula	(2)	28902 5549 4.10 8.40
3 Isla Verde 57, V. Fernández	(4)	30451 9993 8.—
4 Lady A 55, E. Estévez	(8)	8466 1293 29.—
5 Water Milk 57, C. Sáenz	(7)	72617 12939 3.30
6 Curdita 55, M. Fernández	(4)	9007 2593 27.50

No corrieron: La Trini, Diplomada y La Salerosa. Ganada por 34 cuerpo: la 3ª a 12 cuerpo. Tiempo: 1' 33". Cuidador: Evaristo J. Aguirre. Haras: Ida. La ganadora es hija de Tivoli y Sin Ver, del stud: Elvís.

4ª CARRERA	Distancia: 2.000 Mts.	Premio ENDEAVOR
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 POLVERO 57, A. López	(2)	56981 6772 5.80 3.70
2 Antuco 57, C. Rodríguez	(1)	13346 7475 3.50 6.20
3 Cardón 55, L. Luzuriaga	(5)	28895 5354 11.—
4 Marselles 57, F. Echagüe	(7)	74437 12198 4.10
5 Munich 53, H. Palavecino	(4)	23357 6299 15.50
6 Rifeño 57, L. Gauna	(7)	16839 3197 18.—

No corrieron: Addax y Mocatel. Ganada por 34 cuerpo: el 3º a 12 cuerpo. Tiempo: 1' 38". Cuidador: Manuel Ojeda. El ganador es hijo de Starlike y Pavura. Haras: San Alberto, del stud M. L. G.

5ª CARRERA	Distancia: 1.600 Mts.	P. H. DE SAN ISIDRO
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 FORRAJE 55, R. Palavecino	(2)	34559 5498 10.20 4.90
2 Maluco 57, J. Vidarte	(3)	18877 2622 8.50 20.60
3 Yatai 55, A. Palavecino	(4)	138122 14456 2.70
4 Lindón 57, V. Viciety	(1)	45004 9139 7.80
5 Abal 52, F. Echagüe	(3)	38822 6669 9.—

No corrieron: Escarceo y Matamoros. Ganada por 1 cuerpo: el 3º a 12 cuerpo. Tiempo: 1' 38". Cuidador: Edmundo Fonseca. El ganador es hijo de Gringoso y Corralera. Haras: La Indiana, del stud Chulí.

6ª CARRERA	Distancia: 1.500 Mts.	Premio BALAN
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 CLARINETE II, M. Grandó	(9)	22903 6964 18.20 3.50
2 Frigor 51, R. Palavecino	(10)	65125 12753 2.80 6.20
3 Ebon 52, R. Palavecino	(5)	34824 7895 2.70 7.80
4 Egunon 49, L. Bustamante	(12)	9332 3932 44.70
5 Matamoros 56, F. Echagüe	(9)	55199 10052 7.40
6 Balliol 54, M. Vidarte	(3)	36731 7681 11.20
7 Adax 53, E. Vidarte	(7)	17177 6819 23.70
8 Solista 52, J. Vidarte	(2)	2902 1108 201.20
9 Efmoro 50, M. Valdez	(2)	26022 9380 15.60
10 Froilan 48, A. Real	(3)	3776 1607 135.20

No corrieron: Carlinio, Sobre Todo, Postergador y Barrancón. Ganada por 1 cuerpo: el 3º a 12 cuerpo. Tiempo: 1' 32". Cuidador: Gerardo Martínez. Haras: La Delfa. El ganador es hijo de Garufista y Ocarina, del stud Releio.

7ª CARRERA	Distancia: 1.200 Mts.	Premio AMERICA
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 AMNERIS 56, H. Palavecino	(13)	114876 17255 4.10 2.50
2 Capatzen 56, M. Núñez	(6)	47122 10888 2.70 10.40
3 Huari 56, F. Vivas	(14)	34824 7895 2.70 10.40
4 Begum Mohra 56, J. Vidarte	(12)	12588 3963 38.40
5 Abaleta 56, J. Estévez	(3)	2392 803 199.80
6 Valina 56, R. Royo	(12)	12734 3601 38.20
7 Vanilina 56, R. Arizumi	(4)	13402 1812 13.50
8 Edarra 56, E. Echegaray	(2)	2386 951 163.20
9 Maja 56, A. Avero	(8)	8856 2859 56.30

No corrieron: Balvanera, Tolmette, Heráclida, Myriela, Represalia, Albertina, Asesora, Bella Mar, Conzola y Bruñidora. Ganada por 2 cuerpos: la 3ª a 34 cpo. Tiempo: 1' 13". Cuidador: Cesario Rodríguez. Haras: La Indiana. La ganadora es hija de Adalid y Mentira, del stud: Martincito.

8ª CARRERA	Distancia: 1.400 Mts.	Premio MADRIGAL
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 LADERO 56, A. Blanchimano	(8)	54668 8267 10.50 3.10
2 Permiso 56, H. Palavecino	(7)	11196 9464 2.90 5.10
3 Emizoli 56, E. Ríos	(6)	23686 4301 4.50 24.—
4 Belialero 56, R. Royo	(12)	16327 2477 35.10
5 Forralero 56, R. Palavecino	(4)	36532 9147 18.50
6 Pinoto 56, F. Echagüe	(2)	20297 5341 17.80
7 Vainqueur 56, A. Goffi	(3)	31557 4248 17.80
8 Disario 56, J. Barria	(4)	55304 7391 10.10
9 Udiario Real 56, O. Sobral	(4)	84232 9205 6.70

No corrieron: Reducido, Sarandí, Hachador, Escarceo, Sensible y Alcaules. Ganada por 3 cuerpos: la 3ª a 34 cpo. Tiempo: 1' 25". Cuidador: Luis Saccone. Haras: Santo Domingo. Forrajero fue distanciado del primer puesto al 5º lugar.

9ª CARRERA	Distancia: 1.400 Mts.	Premio ZORRON
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 LA MAROMA 51, O. Cosenza	(5)	5982 974 6.80 3.—
2 Relazo 55, R. Gutiérrez	(2)	6391 1062 2.90 5.90
3 Maese 52, E. V. Ledesma	(3)	1762 403 22.80
4 Chaparó II 49, J. Craven	(7)	36532 9147 18.50
5 Insomnio 55, A. Baratucci	(7)	6722 691 6.10
6 Carlino 51, M. Giles	(4)	4041 671 10.10

No corrió Sadir. Se largó con 9 de atraso. El ganador es "hijo de Baffin y Dorotea. Stud: Frank. Cuidador: Luis G. Andradá. Ganada por 1 cpo. del 30. 4 cpos. Tiempo: 1' 27". Haras: Los Cardales.

10ª CARRERA	Distancia: 1.200 Mts.	Premio INEDITO
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 POSTIZO 54, C. Sauro	(5)	8556 643 11.20 4.60
2 Tap Dancer 57, O. Cosenza	(1)	10623 955 6.20
3 Hackleodol 56, L. Ledesma	(3)	15706 1256 4.20
4 Reinoso 53, R. V. Ledesma	(4)	4898 826 13.50
5 Castigo 57, M. Giles	(8)	6491 678 10.20

Se largó con 10 minutos de atraso. Corrieron todos. Ganada por 1 cuerpo: el 3º a 3 cuerpos. Tiempo: 1' 13". Cuidador: Tomás Griera. Haras: La Victoria. El ganador es hijo de Poster y Amacena, del stud Delfin.

11ª CARRERA	Distancia: 1.200 Mts.	Premio BARBUCHITO
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 SANDUTI 57, R. J. García	(3)	6648 674 9.80 5.70
2 Tumbada 57, R. V. Ledesma	(4)	7468 862 5.70 8.70
3 Irak 51, N. Quinteros	(7)	10383 1335 6.30
4 Koreal 55, J. F. Funes	(2)	4904 690 13.30
5 Sin Perdon 51, O. Cosenza	(2)	13655 1716 4.70

No corrieron: Cocunut y Sunhill. Se largó con 10 minutos de atraso. Ganada por 1 cuerpo: el 3º a 1 cabeza. Tiempo: 1' 14". Cuidador: Santiago A. Bancelar. El ganador es hijo de Mar Caspio y Nawa. Haras: La Constancia, del stud Aguilucho.

12ª CARRERA	Distancia: 1.300 Mts.	Premio NO SE II
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 COSETTE 57, T. Mernies	(2)	12233 2070 5.10 3.20
2 Imita 51, A. Baratucci	(3)	12675 1707 5.70 7.—
3 Miliciana 57, R. Ferrera	(4)	5357 1143 16.70
4 Petrolera 52, J. F. Funes	(6)	12628 1098 13.90
5 Dolia Solana 57, O. Cosenza	(6)	6796 955 14.50
6 Atadadora 52, C. Sauro	(7)	7342 1009 12.20
7 Polaina 52, M. Ledesma	(3)	1638 536 53.20

Se largó con 7 minutos de atraso. Corrieron todas. Ganada por 4 cuerpo: la 3ª a 12 cuerpo. Tiempo: 1' 22". Cuidador: Antonio L. Lema. La ganadora es hija de Tardío y Cachivache. Haras: El Trocero, del stud Joseito.

13ª CARRERA	Distancia: 1.300 Mts.	Premio CORVO
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 PELUCON 54, A. Baratucci	(7)	17096 948 8.50 4.10
2 Soe-Chon 51, M. Ledesma	(8)	24011 1294 3.50 6.—
3 Matutin 51, C. Sauro	(6)	9905 609 14.80
4 Gatolindo 57, G. Quevedo	(2)	24512 1561 5.90
5 Bazkari 54, T. Mernies	(2)	20994 1173 6.90

No corrieron: Tres Negro y Caprichosa II. Ganada por 1 cabeza: el 3º a 12 cuerpo. Tiempo: 1' 22". Cuidador: Ex Libris y Fox, del stud Don Tito. Cuidador: Santiago Bancelar. Criador: Haras Don Santiago.

14ª CARRERA	Distancia: 1.700 Mts.	Premio CORVO
Caballo	Jockey	Nº Gan. Placé Dividendo Pag.
1 PELUCON 54, A. Baratucci	(7)	17096 948 8.50 4.10
2 Soe-Chon 51, M. Ledesma	(8)	24011 1294 3.50 6.—
3 Matutin 51, C. Sauro	(6)	9905 609 14.80
4 Gatolindo 57, G. Quevedo	(2)	24512 1561 5.90
5 Bazkari 54, T. Mernies	(2)	20994 1173 6.90

No corrieron: Pegajoso, Salero y Tap Dancer. Ganada por 2 1/2 cuerpos: el 3º a 1 cabeza. Tiempo: 1' 49". Cuidador: Antonio L. Lema. La ganadora es hija de Pellico y Maraña, del stud Vindiquio. Cuidador: Carlos Catapano. Criador: Haras Novela.

HIZO DOBLETE



El diminuto jockey Máximo Giles que fue el único piloto rosario en la reunión de ayer.

POSTIZO RATIFICO SUS APTITUDES DE BARRERO

Mostrando sus excelentes aptitudes para desempeñarse en pista fangosa, Postizo resultó ganador ayer del handicap de velocidad, mereciendo destacarse que fue magistralmente conducido por Cayetano S. Sauro.

Los cinco anotados hicieron acto de presencia y de ellos, tal como se presume, Hackleodol contó con la mayoría de los sufragios.

Tap Dancer, haciendo valer sus reconocidas ligerezas, iniciales, se posesionó de la delantera, pero guiado por Postizo, Castigo y Reinoso, en tanto el favorito, que parecía no accionar con comodidad en el terreno anormal, quedaba en el último puesto.

Al llegar al semaforo de los 700 metros, Postizo ofreció lucha al "líder" y, tras un breve aparo, le arrebató la delantera.

Desde ese momento la carrera quedó reanunciada a los dos puntos que continuaron en ese orden hasta cruzar el disco donde pudo anotarse un cuerpo a favor del hijo de Poster. Tercero se ubicó Hackleodol, cuarto Reinoso.

La largada se produjo en momentos en que más arreciaba la lluvia y poco trabajo le costó al "starter" poner en marcha el pequeño lote asomando en la delantera la clara pelambre de Hyde al que seguía nuestro favorito Impeccable a un segundo.

Recordados los primeros trescientos metros, el piloto de Impeccable apuró la marcha y poco tardó en igualar la línea del puntero para rebatir a los demás y sacar dos cuerpos de luz, mientras Agarrate pasaba al segundo lugar a expensas de Hyde.

Paralelamente a la carrera, el favorito de Hyde, el que seguía nuestro favorito último puesto.

Sin mayores variantes llegaron los competidores al derecho final lugar donde Agarrate comenzó a perder posiciones en tanto Hyde Park e Impeccable mejoraron visiblemente de colocación tratando de dar caza al puntero que, no obstante, siguió alrosamente en la vanguardia y sin mayores esfuerzos, llegó al disco con 1 y 1/4 cuerpo de ventaja sobre el torcido que tuvo que apelar a todas sus reservas para no perder el segundo puesto.

El ganador, que se clasificó tercero a sólo una cabeza del hijo de Hyde.

La largada se produjo en momentos en que más arreciaba la lluvia y poco trabajo le costó al "starter" poner en marcha el pequeño lote asomando en la delantera la clara pelambre de Hyde al que seguía nuestro favorito Impeccable a un segundo.

Recordados los primeros trescientos metros, el piloto de Impeccable apuró la marcha y poco tardó en igualar la línea del puntero para rebatir a los demás y sacar dos cuerpos de luz, mientras Agarrate pasaba al segundo lugar a expensas de Hyde.

Paralelamente a la carrera, el favorito de Hyde, el que seguía nuestro favorito último puesto.

Sin mayores variantes llegaron los competidores al derecho final lugar donde Agarrate comenzó a perder posiciones en tanto Hyde Park e Impeccable mejoraron visiblemente de colocación tratando de dar caza al puntero que, no obstante, siguió alrosamente en la vanguardia y sin mayores esfuerzos, llegó al disco con 1 y 1/4 cuerpo de ventaja sobre el torcido que tuvo que apelar a todas sus reservas para no perder el segundo puesto.

El ganador, que se clasificó tercero a sólo una cabeza del hijo de Hyde.

La largada se produjo en momentos en que más arreciaba la lluvia y poco trabajo le costó al "starter" poner en marcha el pequeño lote asomando en la delantera la clara pelambre de Hyde al que seguía nuestro favorito Impeccable a un segundo.

Recordados los primeros trescientos metros, el piloto de Impeccable apuró la marcha y poco tardó en igualar la línea del puntero para rebatir a los demás y sacar dos cuerpos de luz, mientras Agarrate pasaba al segundo lugar a expensas de Hyde.

Paralelamente a la carrera, el favorito de Hyde, el que seguía nuestro favorito último puesto.

Sin mayores variantes llegaron los competidores al derecho final lugar donde Agarrate comenzó a perder posiciones en tanto Hyde Park e Impeccable mejoraron visiblemente de colocación tratando de dar caza al puntero que, no obstante, siguió alrosamente en la vanguardia y sin mayores esfuerzos, llegó al disco con 1 y 1/4 cuerpo de ventaja sobre el torcido que tuvo que apelar a todas sus reservas para no perder el segundo puesto.

El ganador, que se clasificó tercero a sólo una cabeza del hijo de Hyde.

La largada se produjo en momentos en que más arreciaba la lluvia y poco trabajo le costó al "starter" poner en marcha el pequeño lote asomando en la delantera la clara pelambre de Hyde al que seguía nuestro favorito Impeccable a un segundo.

Recordados los primeros trescientos metros, el piloto de Impeccable apuró la marcha y poco tardó en igualar la línea del puntero para rebatir a los demás y sacar dos cuerpos de luz, mientras Agarrate pasaba al segundo lugar a expensas de Hyde.

Paralelamente a la carrera, el favorito de Hyde, el que seguía nuestro favorito último puesto.

Sin mayores variantes llegaron los competidores al derecho final lugar donde Agarrate comenzó a perder posiciones en tanto Hyde Park e Impeccable mejoraron visiblemente de colocación tratando de dar caza al puntero que, no obstante, siguió alrosamente en la vanguardia y sin mayores esfuerzos, llegó al disco con 1 y 1/4 cuerpo de ventaja sobre el torcido que tuvo que apelar a todas sus reservas para no perder el segundo puesto.

El ganador, que se clasificó tercero a sólo una cabeza del hijo de Hyde.

La largada se produjo en momentos en que más arreciaba la lluvia y poco trabajo le costó al "starter" poner en marcha el pequeño lote asomando en la delantera la clara pelambre de Hyde al que seguía nuestro favorito Impeccable a un segundo.

Recordados los primeros trescientos metros, el piloto de Impeccable apuró la marcha y poco tardó en igualar la línea del puntero para rebatir a los demás y sacar dos cuerpos de luz, mientras Agarrate pasaba al segundo lugar a expensas de Hyde.

Paralelamente a la carrera, el favorito de Hyde, el que seguía nuestro favorito último puesto.

Sin mayores variantes llegaron los competidores al derecho final lugar donde Agarrate comenzó a perder posiciones en tanto Hyde Park e Impeccable mejoraron visiblemente de colocación tratando de dar caza al puntero que, no obstante, siguió alrosamente en la vanguardia y sin mayores esfuerzos, llegó al disco con 1 y 1/4 cuerpo de ventaja sobre el torcido que tuvo que apelar a todas sus reservas para no perder el segundo puesto.

Segundo se Clasificó Hyde Park Aventajando a Inédito y Agarrate

Bajo una lluvia incesante que por momentos adquiría carácter torrencial, se desarrolló el primer reunión de la temporada clásica en el hipódromo Independencia.

La pista estaba convertida en un verdadero lodazal, por tal causa, abundaron las deserciones con lo cual la mayoría de las pruebas perdieron gran parte de su interés.

La concurrencia, por cierto, fue poco numerosa pero ello no le óbice para el movimiento en la taquilla, alcanzara considerable actividad.

Contrariamente a lo que podría suponerse, los resultados no acusaron ninguna anomalía pues si bien triunfaron en sólo dos carreras los favoritos, en las restantes lo hicieron elementos que contaban con indiscutible "chance".

Tan es así que en una sola de las ocho pruebas se registraron cuatro cifras de sport. A la anunciada deserción de Gatolindo en el clásico "Apertura" se agregaron las de Landspring y Montelano que fueron borrados por no convenirles el estado en que se encontraba la cancha. Naturalmente, que resultó sensible la ausencia de estos dos últimos por tratarse de caballos llamados a prestar gran animación a la carrera.

La largada se produjo en momentos en que más arreciaba la lluvia y poco trabajo le costó al "starter" poner en marcha el pequeño lote asomando en la delantera la clara pelambre de Hyde al que seguía nuestro favorito Impeccable a un segundo.

Recordados los primeros trescientos metros, el piloto de Impeccable apuró la marcha y poco tardó en igualar la línea del puntero para rebatir a los demás y sacar dos cuerpos de luz, mientras Agarrate pasaba al segundo lugar a expensas de Hyde.

Paralelamente a la carrera, el favorito de Hyde, el que seguía nuestro favorito último puesto.

Sin mayores variantes llegaron los competidores al derecho final lugar donde Agarrate comenzó a perder posiciones en tanto Hyde Park e Impeccable mejoraron visiblemente de colocación tratando de dar caza al puntero que, no obstante, siguió alrosamente en la vanguardia y sin mayores esfuerzos, llegó al disco con 1 y 1/4 cuerpo de ventaja sobre el torcido que tuvo que apelar a todas sus reservas para no perder el segundo puesto.

El ganador, que se clasificó tercero a sólo una cabeza del hijo de Hyde.

La largada se produjo en momentos en que más arreciaba la lluvia y poco trabajo le costó al "starter" poner en marcha el pequeño lote asomando en la delantera la clara pelambre de Hyde al que seguía nuestro favorito Impeccable a un segundo.

Recordados los primeros trescientos metros, el piloto de Impeccable apuró la marcha y poco tardó en igualar la línea del puntero para rebatir a los demás y sacar dos cuerpos de luz, mientras Agarrate pasaba al segundo lugar a expensas de Hyde.

Paralelamente a la carrera, el favorito de Hyde, el que seguía nuestro favorito último puesto.

Sin mayores variantes llegaron los competidores al derecho final lugar donde Agarrate comenzó a perder posiciones en tanto Hyde Park e Impeccable mejoraron visiblemente de colocación tratando de dar caza al puntero que, no obstante, siguió alrosamente en la vanguardia y sin mayores esfuerzos, llegó al disco con 1 y 1/4 cuerpo de ventaja sobre el torcido que tuvo que apelar a todas sus reservas para no perder el segundo puesto.

El ganador, que se clasificó tercero a sólo una cabeza del hijo de Hyde.

La largada se produjo en momentos en que más arreciaba la lluvia y poco trabajo le costó al "starter" poner en marcha el pequeño lote asomando en la delantera la clara pelambre de Hyde al que seguía nuestro favorito Impeccable a un segundo.

Recordados los primeros trescientos metros, el piloto de Impeccable apuró la marcha y poco tardó en igualar la línea del puntero para rebatir a los demás y sacar dos cuerpos de luz, mientras Agarrate pasaba al segundo lugar a expensas de Hyde.

Paralelamente a la carrera, el favorito de Hyde, el que seguía nuestro favorito último puesto.

PORTES

Sterling Moss y Lloyd Ganaron en Sebring: Fangio Abandonó

SEBRING, Florida, 7 (INS). — Desde horas antes de la iniciación de la carrera automovilística "12 de la Carrera", se encontraban completamente colmadas las instalaciones del aeropuerto local, para la importante prueba. El marco de la competencia municipal, con la figura más destacada de la carrera, Fangio, se alinearon en la largada a las 15, hora local, destacando los valores de Juan Manuel Fangio, los italianos Piero Taruffi, y los argentinos Alberto Ascari y Luis Villares. Contrariamente a lo anunciado, no corrieron en esta prueba los argentinos Fangio y Fangio, sino que ambos pilotearon el joven italiano Bruno Castellotti.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

BIRTH PUNTERO
La gran reacción del norteamericano Birth confirió a la prueba una inusitada atracción. Este piloto, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

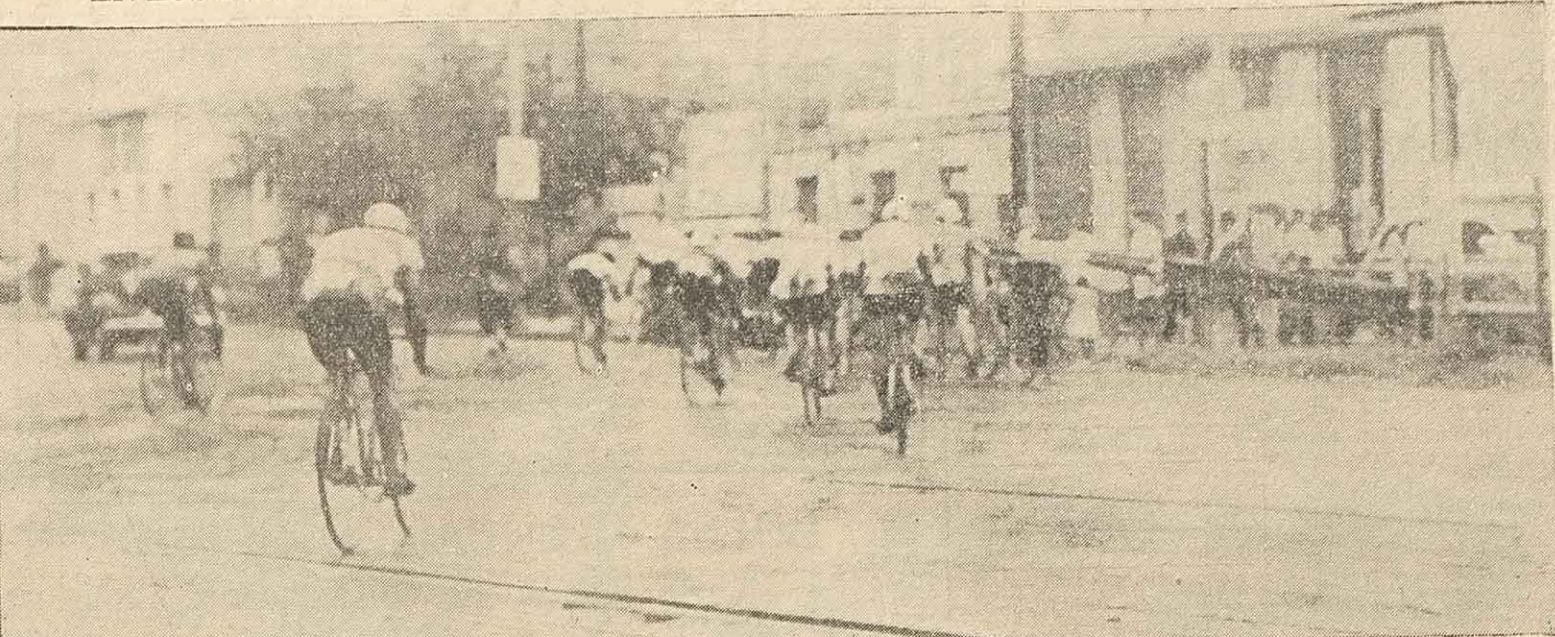
primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

EN LOS ULTIMOS TRAMOS LOS CORREDORES PASAN POR EL CRUCE ALBERDI



Pese a las desfavorables condiciones climáticas para el desenvolvimiento de las actividades al aire libre, los competidores de la carrera pasaron por el cruce Alberdi, uno de los puntos más conocidos de la ciudad, bajo la atenta mirada de numerosos espectadores que también desafiaron el tiempo. Algunos de los corredores "libres" han descendido de sus máquinas para hacerlo con más comodidad y evitar así los resbalones y caídas que se repitieron con frecuencia dado el estado de la calzada, otro de los impedimentos que debieron sufrir en su marcha los esfuerzos de los corredores.

Reiniciase Esta Noche el Torneo de Basquetbol

Newell's y Central Jugarán el Encuentro de Mayor Atractivo

VAN MARCHANDO LOS CICLISTAS POR EL B. RONDEAU

Luego de breves minutos de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

LA LARGADA
Pitaron en punta luego de dada la orden de partida, los representantes norteamericanos, que se ubicaron en los puestos de privilegio. Poco después, bien conducidos los Lancias, consiguieron adelantarse del primer puesto, encabezando Villares el pelotón. A la

primera hora de la prueba, corrían en el primer puesto Villares, Ascari, seguidos del bionimo Fangio-Monzon. La máquina que pilotaba el italiano Castellotti, sufrió la rotura del eje de transmisión, obligando al abandono de la Lancia. Perdió de esta manera la carrera a una pareja que tenía grandes posibilidades. Al proceder a la revisión de la máquina, se condujeron Fangio y Castellotti, se comprobó que había sufrido la rotura de un palier.

Una inesperada noticia acordó mayor atracción a la carrera: Fangio, después de Ascari-Fangio, se guiría corriendo el argentino Juan Manuel Fangio en la Lancia, que hasta el momento comandaba Forlino Robrosa, más cuando el volante de Balcarre se aprestaba a ocuparla, el comisario de la prueba, no autorizó a continuar corriendo al argentino, que en consecuencia, se vio precisado a abandonar definitivamente. Con posterioridad se produjo la deserción de la pareja Schell-Portago.

EL DEPORTE COMENTADO

REUNION QUE NO DA PIE AL OPTIMISMO

Hoy deben reunirse en la AFA los presidentes de clubes que fueron cesados para allegar sus puntos de vista respecto al proyecto de reestructuración que, en su oportunidad, presentará el titular de la entidad, doctor Pe. luffo. Aun cuando no tengamos ningún deseo de dejarnos ganar por el pesimismo, se nos hace un poco cuesta arriba creer que de esta reunión pueda surgir algo positivo. Han sido demasiadas las tardías las discusiones que surgieron como inmediata consecuencia del primer conocimiento que se tuvo del mencionado anteproyecto. Bien está que la actualidad literaria los "perros" coincidentes con la forma de pensar de cada destinatario — en este caso los presidentes de clubes —, pero la que alarma es la vacuidad de las repuestas y el tono reticente que se emplea para comentar el anteproyecto. Hecho el balance de tales opiniones, lo único claro que podía extraerse era la necesidad de que todos estaban de acuerdo... aun cuando no aceptaban la modificación de sus puntos básicos.

Prescindamos estar en lo cierto cuando afirmamos que ya se incurrió en un error; el de no integrar la comisión de estudio incluyendo a un representante de los jugadores. Por lo tanto, al analizar a fondo el "plan Peiluff", era dable observar que estaba dirigido contra un sistema de cosas que fue creado por los dirigentes y mal podrían éstos, en su momento, pues ello implicaría que se habían vuelto contra sí mismos. El tiempo se encargó de demostrar que allí radicaba el "talón de Aquiles" de la cuestión. Cuando los dirigentes debieron volver jueces de la parte que eran ellos mismos, comenzaron las maniobras dilatorias que aún persisten y que no nos permiten, hasta ahora por lo menos, la posibilidad de una salida.

NOTICIAS DE BOXEO

LOS RAMALLO SE ENTRENAN

Juan y Tito Ramallo se entrenan con todo entusiasmo en las instalaciones del Club Refinería a las órdenes de Ernesto Pereyra. Están recuperando su estado.

EL VIERNES GALVAN Y BORCHI

El viernes han de cotelarse en el Estadio Milia los pugilistas Amilcar Galván rosario y el cordobés Alfredo Borch, campeón Guantes de Oro de la ciudad meridiana.

SE PREPARA CARLOS SIRNA

Con vistas a una próxima repatriación se prepara al campeón del gimnasio de Rosario Boxing Club, el welter Carlos Sirna; es posible que reaparezca dentro de breves días.

JOSE CASAS PRESTO A COMBATIR

Dispuesto a conceder la revancha a Pedro Acosta cuida su preparación a las órdenes de los hermanos Remiro el excelente profesional José Casas, quien se encuentra en todas sus intervenciones.

VIVANCO Y OLMOS

El medio fondo del festival del miércoles en el Estadio Norte ofrece buenas perspectivas. Estará a cargo de los rosarinos Vivanco y Víctor Olmos.

BRUNO GUARDA CAMA

En Mendoza, donde se hallaba dispuesto a enfrentar a Guillermo Vilches guarda cama el campeón pluma José Bruno alcaide de una indisposición de carácter.

ALFREDO QUINTANA EN BUENA FORMA

El pugilista aficionado Alfredo Quintana, concurre asiduamente al gimnasio del Rosario Boxing Club, manteniendo el buen estado físico con que se presentó en sus últimos encuentros.

TAMBIEN ZUBECK

Pablo Zubeck campeón amateur este sábado por un buen momento en su carrera deportiva. No descuida su preparación y se somete con entusiasmo a las tareas del entrenamiento.

LA STARZA Y COCKELL COMBATEN EL DIA 30

LONDRES, 7 (INS). — Rolan Starza y Dick Cockell, combatirán el día 30 del corriente. El match ha sido concertado a las veinticuatro horas en esta capital.

Un Team Brasileño Jugará con Central

BUENOS AIRES, 7 (Especial). — El equipo brasileño "El Santo 12. C." se ha de presentar el viernes en la ciudad rosarina para jugar con el equipo de Gimnasia y Esgrima. Este equipo, que se encuentra en la ciudad de Rosario, fue formado por jugadores de la localidad de Santa Fe y de la ciudad de Rosario.

EL "FORTUNA" VENCIO EN LA PRUEBA OCEANICA

BUENOS AIRES, 7 (S.). — A las 3h. 44m. 34s. de hoy, el yate "Fortuna", nave Scratch de la gran carrera oceánica Buenos Aires-Mar del Plata-Buenos Aires, cruzó la línea imaginaria que divide por el mástil de señales de la Comisión de Regatas y la franja blanca del maelcón del Ministerio de Marina, dando lugar a la prueba oceánica.

SUSPENDEN LA PRUEBA DEL CRUCE DEL PARANA

Los factores climáticos impidieron realizar ayer el clásico cruce del Paraná, prueba ésta que organiza el Rosario Rowing Club, en un recorrido aproximado de seis kilómetros. Las autoridades de la prueba postergaron la hora de la iniciación hasta mediodía de la tarde, resolviendo luego que no era posible ni conveniente su realización.

EL TORNEO OFICIAL DE RUGBY DARÁ COMIENZO

BUENOS AIRES, 6. — Celebró su reunión habitual la Unión de Rugby del Río de la Plata. En el transcurso de la misma se dispuso que el campeonato oficial de dicho deporte comience el primer domingo del próximo mes de mayo. En su oportunidad se efectuará la inauguración por los representantes de las respectivas entidades.

Benítez y Romani Afrontarán su Pelea con Notable Preparación

Dadas las dispares características de los estilos que practican se puede adelantar un buen desarrollo al combate entre José Benítez y Federico Romani, que se enfrentarán en el Estadio Norte.

BUENAS PERSPECTIVAS

José Romani, luego de un período en el que no denotó progreso, ha retomado el camino ascendente y en sus últimos presentaciones ha logrado conformar buenas actuaciones en manera especial en dos combates cumplidos en la vecina ciudad de San Nicolás.

Fue Distinguido el Boxeador K. Gavilán

SOUTH BEND, (Indiana) (INS). — El campeón mundial de la categoría "welter" Kid Gavilán, de Cuba, fue designado ganador del premio "benigno" de la Universidad de Notre Dame en 1954.

Se Fijó la Fecha de la Vuelta de S. Fe: Iniciará el 10 de Abril

En forma definitiva el club Jorge Newbery ha decidido de acuerdo con la Comisión de Regatas de la ciudad de Rosario, que la Vuelta de S. Fe para coches de Turismo de Carreteras se corra los días 10 y 11 de Abril.

Premiaron a los Ases de Ford "T"

En un ambiente muy grato, al que no pudo faltar el mal estado del tiempo se realizó en el club "Los Leones" provincia de Córdoba la Fiesta grande del Automóvil "Ford T", organizada por el club "Los Leones" y el club "Los Leones".

Se Impuso Ricardo Robles en la Competencia del Club C. Oroño

Interesantes relevos alcanzó la competencia del Club C. Oroño. Ricardo Robles, en la categoría de velocidad, se impuso al corredor Ricardo Robles. Participaron en la prueba destacados valores, organizando la misma el Club Ciclista Oroño.

Se Impuso Ricardo Robles en la Competencia del Club C. Oroño

Interesantes relevos alcanzó la competencia del Club C. Oroño. Ricardo Robles, en la categoría de velocidad, se impuso al corredor Ricardo Robles. Participaron en la prueba destacados valores, organizando la misma el Club Ciclista Oroño.

Se Impuso Ricardo Robles en la Competencia del Club C. Oroño

Interesantes relevos alcanzó la competencia del Club C. Oroño. Ricardo Robles, en la categoría de velocidad, se impuso al corredor Ricardo Robles. Participaron en la prueba destacados valores, organizando la misma el Club Ciclista Oroño.

EL TIEMPO

Presión atmosférica: 757 mm.
410. Máxima: 21.9 a las 12
y 30. Mínima: 15.1 a las 0.35.

Tensión del vapor: 13 mm. 710.
Humedad relativa: 96 %. Cielo
nublado. Pronóstico: precipi-
taciones en toda la zona del
litoral.

DEMOCRACIA

ROSA RIO, LUNES 8 DE MARZO DE 1964

CALENDARIO

El sol sale a las 6.45 y se
pone a las 19.25. Luna nueva.
Semana: la Iglesia Católica.

Romana recuerda a los santos
Juan de Dios, confesor; Apol-
onio, mártir; y Florentino,
confesor. Abad. Día del año:
66. Restan: 299.

REGISTRO NACIONAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL N° 4710

ADMINISTRACION Y REDACCION: SAN LORENZO 1254 AL 60

Avisos Clasificados Combinados de los Diarios DEMOCRACIA y ROSARIO

ANIMALES SE REGALAN

CACHORROS de perrita para cha-
cuanas, salitas y gatos. Regala
Mora. T. E. 56299.

ACADEMIAS DE BAILE

REGORI, único profesor que garan-
tiza enseñanza domic. Ríola 151.
T. E. 56113.

ARTICULOS VARIOS, COMPRA

ACUMULADOR, cobre, bronce, plomo.
Talleres. Gáratea 1252. T. E. 59852.
L. 453.

ARTICULOS VARIOS, VENTA

OCASION, disponemos muy baratos
2.500 telas francesas, ele-
gantes. Tratar T. E. 59478.

2 Líneas S. 7.- Cada

Dietarios su aviso por teléfono
al 4701 o llévelo personalmente
a: SAN LORENZO 1254.

EMPLEADOS ESCRITORIO

TAQUIL, dactilografías, experien-
cias no menor de 20 años con
amplias referencias por corres-
pondencia a Phillips Argentina, S. A.
Maipú 784.

ESTAMPILLAS, COMPRA

COMPRO cualquier clase, sobres,
letras, colores y canjes. Seriedad.
T. E. 56568.

GOTERAS

GOTERAS se arreglan techos con
producto Plástico Coballos y se
vende material. Sadi. Carnos
6194. T. E. 5469.

HALLAZGOS Y EXTRAVIOS

FERRO negro, pelo ondulado, tama-
ño mediano, lleva collar. Respon-
de al nombre negro. Gratificati-
ón de \$ 1.000. T. E. 58104.

HELADERAS, VENTA

VDO. helad. eléctrica familiar, cor-
riente continua \$ 4.000, urgente.
E. Ríos 267, Depto. 4.

CARGAS GENERALES

RAMILLO, Pérez y Flores: cargas
generales. T. E. 45794 - 45113.

CASAS DE VERANEO OFRECIDAS

SIERRAS Córdoba vdo. casita, Ariz-
a. Bolivia 162, Córdoba. 28-213.

CASAS Y DEPARTAMENTOS OFRECIDOS

ALQUILLO o permuto casa B. Evita.
T. E. 59452, García.

CASAS Y DEPARTAMENTOS PEDIDOS

DESEU alquilar casa dentro bule-
var, 2 dormitorios, living, co-
cina, baño, demás servicios. T. E.
52194.

CASAS Y TERRENOS COMPRA

COMPRO lote o casa, barrio Eche-
guren. Oferta T. E. 56739.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

EMPLEADOS ESCRITORIO

TAQUIL, dactilografías, experien-
cias no menor de 20 años con
amplias referencias por corres-
pondencia a Phillips Argentina, S. A.
Maipú 784.

ESTAMPILLAS, COMPRA

COMPRO cualquier clase, sobres,
letras, colores y canjes. Seriedad.
T. E. 56568.

GOTERAS

GOTERAS se arreglan techos con
producto Plástico Coballos y se
vende material. Sadi. Carnos
6194. T. E. 5469.

HALLAZGOS Y EXTRAVIOS

FERRO negro, pelo ondulado, tama-
ño mediano, lleva collar. Respon-
de al nombre negro. Gratificati-
ón de \$ 1.000. T. E. 58104.

HELADERAS, VENTA

VDO. helad. eléctrica familiar, cor-
riente continua \$ 4.000, urgente.
E. Ríos 267, Depto. 4.

CARGAS GENERALES

RAMILLO, Pérez y Flores: cargas
generales. T. E. 45794 - 45113.

CASAS DE VERANEO OFRECIDAS

SIERRAS Córdoba vdo. casita, Ariz-
a. Bolivia 162, Córdoba. 28-213.

CASAS Y DEPARTAMENTOS OFRECIDOS

ALQUILLO o permuto casa B. Evita.
T. E. 59452, García.

CASAS Y DEPARTAMENTOS PEDIDOS

DESEU alquilar casa dentro bule-
var, 2 dormitorios, living, co-
cina, baño, demás servicios. T. E.
52194.

CASAS Y TERRENOS COMPRA

COMPRO lote o casa, barrio Eche-
guren. Oferta T. E. 56739.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

CASAS Y TERRENOS VENTA

A barrio Triángulo, lotes \$ 400 c.
de 50 metros. T. E. 5419.

DEFINICIONES

Jabón

por KOSKA



BOLSA - BANCA - COMERCIO

Mercaderías no Tarifadas se Asimilan a Otras Incluidas en la Tarifa Importación

La Dirección Nacional de Aduanas ha resuelto establecer, exclu-
sivamente a los efectos de la asig-
nación de cambio, diversas asimila-
ciones de mercaderías no tarifadas
a otras que se hallan incluidas

En la lista de mercaderías de la
tarifa, que ha sido autorizada por el
Consejo Nacional de Comercio Ex-
terior, se incluye al ganado, carnes
trigo, harina, aceites, manteca,
productos de los huesos, etc., que
existen en el comercio exterior.

La importación libre de las mer-
caderías de un país en el territorio
del otro, terminando en el país de
destino, se asimila a la importación
de mercaderías no tarifadas.

Los productos de origen animal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen mineral, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Los productos de origen vegetal, que
se importan en estado de conservación,
se asimilan a los productos de origen
vegetal.

Guía Sindical de Rosario

Asociación Bancaria - San Lo- renzo 1383. T. E. 56276	Sindicato de Empleados del Ta- co Blas Parera 326.
Sindicato Obrero Industria del Bólido - Buenos Aires 3652	Unión Sindical Obreros Tabaco- ros y Anexos - Laprida 100
Unión Obreros de la Industria del Café - Salta 3039. T. E. 56706	Sindicato de Conductores de Ta- co de Rosario - Mendoza 2510
Unión Conductores de Camiones, Carros y Afines - O. Lagos 1083	Sindicato Obrero Papeleros y Ma- nif. de Rosario - Entre Ríos
Sindicato Obrero Industria de la Avenida Lucero 448	Sindicato Químico Papeleros (Ca- rretera) - Rivadavia 89
(B. S. T. E. 102-646)	Sindicato de Obreros Panaderos (D. N. Rosario) - Laprida 100
Sindicato Único de Obreros Cer- veceros y Afines Bieckert - J. Canning 181. T. E. 56945	Sindicato Argentino Sindical Trabajadores (Rosario) - San Lo- renzo 1254
Sindicato de Obreros Cerveceros Quilmes - J. Canning 181. T. E. 56945	Asociación de Profesionales de Co- municación y Afines - Parana 1509
Sindicato de Obreros de la Cer- vecería Schlau - J. Canning 181 T. E. 56945	Unión del Personal Civil de la Na- ción - San Lorenzo 1700. T. E.
Sindicato Obrero de la Cerámica, Porcelana y Azulejos - Freyre N° 862. T. E. 104-526	Asociación Argentina de Tele- fonistas, Radiotelegrafistas y Al- telas - Río Hacha 955
Asociación de Empleados de Co- mercio - Corrientes 440. T. E. 29006-29007-29008	Sindicato Unión Portuarios Arge- ntinos - Guemes 2057. T. E. 56700
Unión de Confiterías, Pastelerías y Afines - Maipú 1255. T. E. 21668	Sindicato Justicialista "Eva Perón" de Puentes de Nari - Corrientes 1000. T. E. 56901
Unión Obrera de la Construcción By Ordoño 870. T. E. 56789	Sindicato Empleados de la Con- strucción de Rosario - Bv. Oroño 870. T. E. 56789
Unión Obrera del Cercho - Co- rrientes 410	Sindicato Obrero de Prensa - San- ta Fe 620. T. E. 56789
Sindicato Changadores Ferrovia- rios y Afines - Rodríguez	Unión Obreros P. A. y Afines - Co- rrientes 567
Sindicato de Choferes Particu- lares - Dorrego 1178	Sindicato del Personal de Indus- trias Químicas y Afines - Entre Ríos 2533
Sindicato Único del Personal de Entidades Dependientes y Sociales - Santa Fe 2502	Sindicato de Procuradores de Ba- rrios - Eva Perón 868. T. E.
Unión Decentes Argentinas (U. D. A.) - Delegados: E. Cerni, F. Fujol, G. Cadillo, Gómez Cacho	Sindicato de Maestros, Pola- riza, Santa Fe (Zona S. A.) - 25 de Mayo 835. T. E. 56581
Sindicato de Profesores de Educa- ción Física - Dorrego 83. T. E. 56562	Unión Obrera Maderera y Anexos - M. Roca 374. T. E. 56789
Sindicato del Personal de "Em- presas Subsidarias de los Ferroc- viales" - Maipú 738. T. E. 20012	Sindicato Obrero de Industria de la Alimentación - Urquiza 1700
Asociación Marítima Argentina - San Lorenzo 780. T. E. 56789	Sindicato Unión Trabajadores Pe- didos Públicos (Sec. Ros- ario) - Entre Ríos 407
Unión Ferroviaria (Sec. P. Ros- ario) - Br. 23 de Febrero 630 T. E. 56562	Sindicato Médico de la P. A. - Santa Fe - E. Ríos 27. T. E.
Unión Ferroviaria (Sec. ex. Puer- to Belgrano) - Río Hacha 955	Unión Obrera Metalúrgica de la República Argentina - San Lo- renzo 1698. T. E. 56789
Unión Ferroviaria (La Bajada) - Ayacucho y Ameghino (Sánchez de Bustamante) 8740. para la co- rrespondencia.	Sindicato de Obreros y Empleados del Ministerio de Educación - Corrientes 75. T. E. 56789
Sindicato de Obreros Particulares de Madereros - Caseros 190. T. E. 102-12	Unión Obrera Molinera Argentina - Salta 5519. T. E. 99151
Unión Obrera Molinera Argentina - Salta 5519. T. E. 99151	Asociación de Obreros Mosaístas - Maipú 1257. T. E. 21668
Sindicato de Trabajadores duni- carios - E. Ríos 340. T. E. 56581	Sindicato de Empleados Distribu- tores Cinematográficos - Río N° 848. T. E. 48384
Federación de Obreros y Emplea- dos de Telefonos - Dorrego 133 T. E. 26370	Unión Obreros Textil - E. Dario 1234

EL RIO Y EL HOMBRE

Rosario, marzo de 1954.

Por Pedro MARTEL

LOS ríos tienen una vida cíclica muy conocida por los hombres de ciencia, que todo lo relacionan a la serie erosión-sedimentación. El río nace, abunda su cauce, divaga luego, muere al fin, nace de nuevo, allá arriba. Así son todos, así cumplen todos una ley vital, cuyos coeficientes a veces han sido precisados.

Por sobre esa característica común cada río posee otras edades que corresponden a una existencia propia, bien diferenciada, que le da personalidad. Los problemas del poblamiento, los de la pesca, los de la navegación y muchos otros que abarcan la economía del río van estableciendo edades que son, naturalmente, limitadas por fenómenos históricos, acontecimientos grandes que afectan al país o a la zona bañada por el río.

El Paraná tiene, pues, su devenir cíclico, el mismo que ha ido conjugándose sobre sus aguas y a lo largo de sus márgenes. Su prehistoria termina con la fecha incierta de la aparición del hombre americano.

En el terciario, la tierra experimentó los grandes dolores: un parto terrible; se levantaron los Andes sobre el costado occidental de lo que sería América, hundióse la hoya del Pacífico allí no más junto al gigante pétreo, y también se hundió la tierra, en profunda depresión, en el Levante. Entonces avanzaron las aguas del Atlántico, y así nació el llamado "mar enterrado".

Nuevos movimientos tectónicos hicieron que la tierra se levantara y las aguas se retiraran. Quedaron restos de ese mar terciario que cubrió el litoral hasta el paralelo 28.

Las llanuras fueron rellenándose y levantándose con sedimentos de diverso origen, principalmente eólico y fluvial. Al fin otro fenómeno tectónico vino a determinar las dos fallas importantes por donde se metieron las aguas que dieron nacimiento a estos dos ríos: el Paraná y el Uruguay.

Así quedó constituida nuestra Mesopotamia y también el Pantanal, las Siete Caídas, las cataratas del Iguazú, los valles de los afluentes del alto río y en fin, el relieve de una de las zonas más fértiles de América.

El Paraná debió abrirse paso, allá arriba, en el cañón rocoso de la "masa brasileña". Entre piedras, se echó a correr, para amansarse luego entre barrancas de loess, de calcaresos marinos y de arcillas rojas, y así se dio origen a este río prehistórico, no sabemos cuántos miles o millones de años.

En qué momento aparece el hombre en sus orillas, para mirarse en su espejo, para desfogar su virginal salvaje? ¿De dónde provino ese hombre? Estas cuestiones pertenecen al dominio de ardorosas investigaciones y polémicas. El problema parece radicado en el Brasil, de donde procedería la raza que pobló el Paraná. Allí existió el hombre de Lagoa Santa, el de los Sambaquis. ¿De dónde vino?... ¿Fue autóctono?... Nada se sabe de cierto.

El paisaje natural debió ser "estamos seguros" de una existencia.

UN PRODIGIO OCULTO EN LA SOLEDAD DE LA SELVA

Por O. Vergara LEHMANN

IGUAZU significa "río grande", en guaraní. Los portugueses le llamaron río de Curitiba (río de muchas curvas). Nace, en efecto, en los campos de Curitiba, y marcha en dirección E-O, inclinándose luego por el S-O. En su avance recibe numerosos tributarios pequeños, y además, el San Antonio, que sirve de límite argentino-brasileño, y el voluminoso Río Negro. Luego de esta afluencia, el Iguazú rumbo directamente al oeste. Veinte kilómetros antes de su desembocadura en el Paraná, el Iguazú forma un conjunto de saltos conocidos con el nombre de Cataratas de la Victoria o Caídas de Santa María.

Cuando alcanza el Paraná, luego de recorrer 1.200 kilómetros, el río es ancho y caudaloso. En su barra tiene más de 400 metros y una gran profundidad, en su estuario.

Este río es navegable sólo en la cuarta parte de su trayecto, desde Puerto Amazonas a Puerto Unión, por pequeños vapores del "Lloyd Paranaense", y de la firma yerbatera "León Juniors".

Fue su descubridor Alvar Núñez Cabeza de Vaca, y su explorador científico Davidson, quien lo recorrió por segunda vez en 1883, por encargo del gobierno argentino.

"El río Iguazú —dijo en el informe de su expedición— no es navegable; es un río despreciable (el se me permite la expresión), en muchos parajes es grande y bello en apariencia, pero sus aguas son sucias y cada canchita tiene un salito o rápido. Cuando crecido, su corriente no es menos de una legua y media por hora y aunque la mayor parte de las observaciones están enteramente cubiertas, hay sin embargo numerosas rocas agudas y que sobresalen haciendo peligrosa la navegación."

Si bien no apto, para ser recorrido por embarcaciones aún de reducido calado, no es totalmente despreciable el Iguazú, tributario que aporta al Paraná su caudal medio de 1.700 metros cúbicos, con un máximo en la estación de las lluvias que excede a los 2.000.

Gran alimentador del Paraná, so y bravo, quiere hacer una exhibición de su energía, antes de cederle sus aguas. Este sería el motivo de las cataratas.

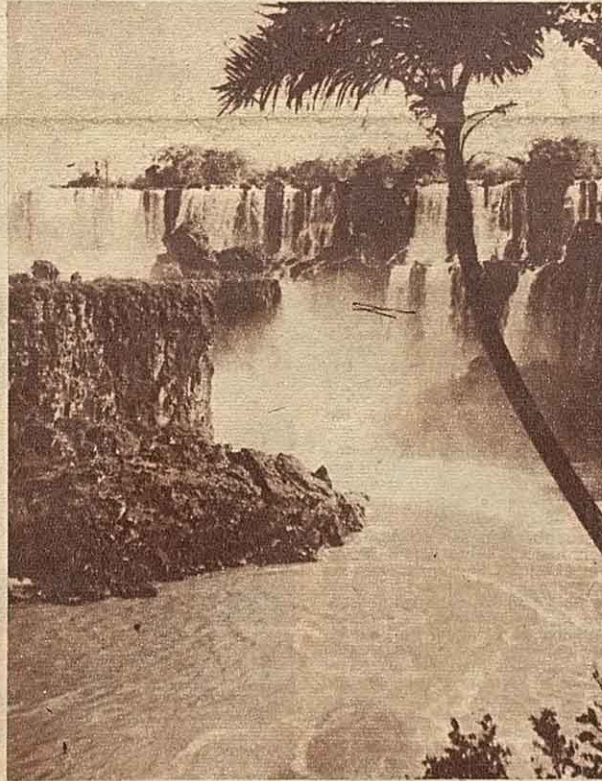
Pérdidas en la soledad de la selva, como un preciado secreto de la naturaleza, fueron maravillosos y egoísta goce, exclusivamente telúrico, durante siglos y siglos. Un buen día, sorprendióse ante ellas el ojo azorado del indio. Luego pasaron de nuevo los decenios y los siglos. Hasta que un día...

Corría el año 1541. Alvar Núñez Cabeza de Vaca, procedente de la costa del Brasil, marchó por el camino de Peabirí, rumbo a la Asunción. Luego de vadear numerosos cursos de agua, y subir y bajar tierras, hacia los 25° 30' resolvió costear el Iguazú, y de pronto —dice— "era la corriente del tan grande, que corrían las cañas por él con mucha furia, y esto causó que muy cerca de donde se embarcó da el río un salto, por unas peñas abajo, muy altas, y da el agua en lo bajo de la tierra tan grande golpe que de muy lejos

teramericano. Hasta ahora esa clase de iniciativas habían sido resistidas por los países de América, que veían en ellas la posibilidad de que se convirtiera a la O.E.A. en un superestado. En el discurso que pronunciara al presentar su renuncia el doc-



"Desde el peñón se disfruta de un golpe de vista imponente entre el ruido ensordecedor de la masa de agua que se precipita en el abismo que no se ve, porque está oculto por la nube de agua pulverizada." (Gino di Passera.) Foto LACASSIN



"Desde el primer momento quedamos subyugados ante la poesía del espectáculo y nuestra emoción se convirtió poco a poco en esa especie de dulce embriaguez que hace dilatarse nuestro corazón y que quisieramos que durase siempre." (J. Huret.) — Foto LACASSIN.

se oye, y la espuma del agua, como cae con tanta fuerza, sube en alto dos lanzas y más..."

Luego de Cabeza de Vaca anduvieron por allí los Padres Jesuitas, en sus andanzas por las Misiones. Algunos de ellos hicieron interesantes descripciones. En una de las Cartas Anales —la que lleva el N.º 12— se habla del Salto del Iguazú, donde las aguas forman un arco tan grande, que los hombres podían navegar y pasar por debajo, "pero es así —se agrega— porque el río se despeña de un alto de peñas que tiene como 12 leguas de bajada, y es tanta la furia del agua que se quiebra por aquella muchedumbre de peñas que son varias y de espantable figura..."

Actualmente está organizado el turismo, sobre todo desde Buenos Aires. Numerosos viajeros han escrito sus impresiones, expresando los más sorprendentes elogios. No hay en verdad palabras para describir esa maravilla. Las cataratas son de parecida altura a las del Niágara, manifestando algunos, pero el desarrollo total de la masa de agua es tres veces mayor.

Se distinguen hasta 37 saltos de altura diversa. Cuando el Iguazú crece debido a las lluvias, varias cascadas suelen fundirse en una sola. En 1892, efectuó el primer relevamiento, que estuvo a cargo del teniente J. Barros, por encargo del gobierno argentino. Las cataratas siguieron siendo propiedad privada hasta 1928, fecha en que

"El Iguazú —concluye— es un Niágara más varlo, más complicado y accidentado, con cataratas superiores en 20 metros de altura y con perspectivas que no ofrece el segundo de estos ríos."

Huret calcula el desnivel en unos 60 a 70 metros y la amplitud máxima de las aguas en unos 4 kilómetros.

Estamos, pues, frente a uno de los más grandes prodigios de la naturaleza. Como catarata, sólo es superada por la "Victoria", en el Zambese (África) que alcanza unos 120 metros de altura.

Para llegar a las cataratas del Iguazú, desde el lado argentino, se parte de Puerto Aguirre, y por un buen camino, abierto a través de plena selva, se llega a ellas, tras de recorrer unos 20 kilómetros. Una intrincada floresta tropical protege la marcha; superponiéndose las más variadas especies: árboles atormentados de lianas, y más arriba, buscando la luz, las orquídeas, destacándose sobre los troncos más elevados. Los mosquitos abundan y son bastante molestos.

Se distinguen hasta 37 saltos de altura diversa. Cuando el Iguazú crece debido a las lluvias, varias cascadas suelen fundirse en una sola. En 1892, efectuó el primer relevamiento, que estuvo a cargo del teniente J. Barros, por encargo del gobierno argentino. Las cataratas siguieron siendo propiedad privada hasta 1928, fecha en que

de precaución para evitar cualquier nueva demostración anticomunista. Expresó luego que la doctrina Monroe fue anunciada para mantener a las potencias coloniales alejadas del continente y "testaró que el comunismo es una nueva forma de colonialismo" al

de la presidencia que han respondido a la iniciativa de la Subsecretaría de Informaciones de la Presidencia que tuvo a su cargo la organización del Festival Cinematográfico Internacional de Mar del Plata. La delegación de Austria está integrada por la actriz Marienne Schowman, intérprete de la película "1º de Abril, año 2.000" que se exhibirá en el festival. Seis Wenfrag, el director Anton Schuchmann y el productor Helmut Engel que aparecen en la nota gráfica.

Numerosas son las naciones que han respondido a la iniciativa de la Subsecretaría de Informaciones de la Presidencia que tuvo a su cargo la organización del Festival Cinematográfico Internacional de Mar del Plata. La delegación de Austria está integrada por la actriz Marienne Schowman, intérprete de la película "1º de Abril, año 2.000" que se exhibirá en el festival. Seis Wenfrag, el director Anton Schuchmann y el productor Helmut Engel que aparecen en la nota gráfica.

Segundo Terzo, por un seguro contra la desvinculación de las ruedas de vehículos tales como automóviles y camiones, o otro asegurado por la American Sire Foundries, para "enganche automático de vagones ferroviarios".

Presentado por el señor...

UNA MARAVILLA TROPICAL: LAS CATARATAS DEL IGUAZU



"...y la potencia de esta catarata es tal, que de su masa de agua se levanta una hermosa nube, su corona perpetua, que parece divisarse y distinguirse aun desde las orillas del Paraná." (Archivo de los Jesuitas del Paraguay). Foto LACASSIN.

SUGERENCIAS

Rosario, marzo de 1954

Por Argentino LEPORI

SALTO del Iguazú. Salto grande, agua grande. Un equilibrista en el vuelo mortal, un saltamontes gigante y transparente. El tiro ancho del despeñadero, del abismo, y el abismo hecho luz.

Hay una alegría en el salto del agua, que es la alegría de las entrañas de la tierra. El salto bajo la cuerda multicolor —oro, violeta, naranja— del arco iris. El salto que nos recuerda la niñez retzona, la saga, el rango, el brinco sobre las zanjales, el pingar del corazón en el susto.

Quisiéramos que la mano nos creciese grande como el abra de un monte, o una pampita criolla, para resbalarla, palma al cielo, debajo del saltón correntoso, bramador, como cuando pequeños entre los salpicones de las primeras gotas de la

lluvia. (Una mano grande, muy grande, para darla a todos los hombres del mundo a la vez.)

El río alto, plátiverde, que se transforma en río color de león —como lo llamó el poeta—, hecho todo cerviz, pura melena rizosa, de cristal, de espuma, con fragancia a yerba mate y canción de selva guaraní.

Color de pingo casi zaino. Eso. Río medio pangaré. Río allá indómito, indio, por que nadie le ha podido poner el bozal de chipolales gauchos; pero que después corre, ga'opa, trota por la larga llanura, amansado al fin por Dios, y que a veces se detiene y pastorea, despacito, tranquilo, con alguna calandria en el anca espulgándose al sol, que nos recuerda, al levantar el ala, la velita de un barquichuelo...



"...y da el agua en lo bajo de la tierra tan grande golpe, que de muy lejos se oye, y la espuma del agua, como cae con tanta fuerza, sube en alto dos lanzas y más..." (Alvar Núñez Cabeza de Vaca.) Foto LACASSIN.

Presentado por el señor...

UNA VISITA A PIO BAROJA

Madrid, marzo de 1954.

Por Vicente CARREDANO



Don Pio Baroja, en su residencia de Madrid. Le acompaña el autor de esta nota, nuestro colaborador don Vicente Carredano.

He de advertir que estas visitas son eso y nada más que eso (o, por lo menos, lo pretendo así): visitas. Por ejemplo, ésta que hoy he hecho a Baroja se circunscribe a mis observaciones sobre don Pio, en las horas que corren de cuatro a seis de la tarde, de un día del verano de 1953. Esto es como le he visto en su casa durante esa visita; nada más. Sin tener en cuenta la extensa bibliografía escrita sobre él, en la que tanto sobra y en la que tanto falta. Ni en su copiosa novelística, en la que creo también sobran algunos títulos y falta una obra, esa obra que haría decir luego a las gentes: "Baroja...". Escribió también sesenta novelas más.

Ni tan siquiera he tenido en cuenta lo que yo opinaba sobre él hasta ese día. Claro, todo ello dentro de las posibilidades de reducción que uno tiene.

Don Pio es un novelista sin to-

tem. Tampoco tiene fetiche. Inicialmente resulta molesto, pues esas cosas producen a quienes las relatan solemnidad y grandilocuencia. Bueno, conformémonos. El así ha escrito magníficas novelas y así vive. Y pienso que uno debe ponerse alegre cuando ve de cerca a un hombre viejo que es grande y vive contento.

Su despacho (donde estamos) no se parece demasiado a un despacho. Tiene una mesa —la mesa del escritor—, cuadros buenos y malos. Y libros, muchos libros, que adivino buenos —le considero incapaz de conservar los que le regalan—. Pero no. Si el novelista no tiene totem, tampoco el hombre colgado de la pared extraños fetiche ni puros trasgos de bronce sobre la mesa. Baroja es un novelista honesto, un hombre honesto. Quizá por ello no comprenden bien que Valle Inclán, al escribir su "Carlistada", haga correr aculeos bajo la lluvia de Guipúzcoa. Va-

le Inclán pisó la Geografía después de inventarla y es posible que ni notara la diferencia (esto también me gusta). Sus personajes se los sacó de la manga. Don Pio desnudó los suyos, extrayéndolos del traje de cada uno de ellos. Del traje que tenían puesto. Y su "Carlistada" resultó más realista.

Hablamos de los papeles que hay sobre la mesa. Del cuarto donde está la mesa. Y de la casa.

De los papeles (dice él) que no tiene más remedio que escribir. Que se aburre. Que ya ni va al Retiro, pues aunque sus colegas, los médicos, le decían que era muy bueno dar un paseo, él, al regresar cada mañana, se encontraba igual, pero un poco más cansado, y que, en vista de ello, desistió. Estamos muy de acuerdo —somreímos juntos—, nada debe hacerse que a uno le canse, aunque esto sea por encontrar un trocito de perdición juvenil.

Del cuarto (digo yo), tiene una o dos ventanas —no recuerdo exactamente— y ésta o éstas dan a una calle noble. Con árboles. Sin tranvías. Sin gritos de niños. Sin voces de gentes que venden cosas... Por la ventana o ventanas, entra la sombra seca del verano, un trozo verde de los jardines del Prado y los ladrillos rojos de la fachada de enfrente.

De la casa (dice él), allí no vivió siempre. En Madrid ha vivido en distintos lugares. En esta casa de ahora habitó un ilustrado vecino: el pomposo y peludo señor García Sanchiz. Sobre él me cuenta una anécdota que dejó memoria en el barrio: don Federico, que era muy republicano, organizó el 14 de abril de 1931 una kermesse "casi heroica" en el patio de la casa. Yo le replico "visiblemente sorprendente" (latiguillo consuetudinario de mi asidua lectura de periódicos) que sería un republicano de orden y que lo de "casi heroica" es un imperativo de su temperamento épico.

Con este motivo, hablamos unos minutos de la supuesta literatura del señor García Sanchiz, del señor Pemán y de algunos señores más. Nos reímos mucho. Muchoísimo. Debo apuntar que don Pio se sabe reír. Ríe con la cara blanca y barbada. Ríe con todo el cuerpo. Con el traje negro, arrugado y sucio. Con las zapatillas de paño, manchadas. Con la camisa rota. Ríe con el alma limpiísima. Ríe como un niño alegre. Ríe como un hombre feliz. Don Pio habla como es y es como escribe. (No se acordaban sus amigos.)

Escribe solo. Y al hablar está acompañado. La amargura es amargura únicamente en la so-

ledad. En la convivencia se convierte en amargor. Y así como la amargura y la melancolía —quizá las más nobles expresiones del sentimiento— ahientan la obra del escritor en el surco de sus cuatro paredes: el amargor y la confianza constituyen la proyección hacia los demás del imbecil, del impotente o del mal educado. Y ese novelista tremendo que es Baroja hace correr por sus libros la soledad del hombre (amargura y melancolía) y en sus relaciones con los otros hombres, la vida (suceso o carácter). Por eso tiene la fuerza de reír. En su risa, en su curiosidad, en su sinceridad, contemplo la vida que va por el aire. Por la sangre. Por bajo tierra. En él contemplo la vida.

Tal vez esta riqueza vital haya impuesto a Baroja la obligación de sus "Memorias" y de sus artículos de la última época. En los que habla de filosofía, de poesía, de que Fulano era feo, homosexual o de que Peris es una ciudad llena de cosas. El ha necesitado esa fórmula de "al pan, pan, y al vino, vino", de dar nombres propios y lugares ciertos, para poderse ir tranquilo. Es leal. Cuenta todo lo que sabe.

Yo también seré fiel ahora. Y diré lo que he pensado un minuto. Un minuto, pero lo he pensado. A este viejo le hubiera gustado ser novio de una actriz (no sé si lo habrá sido alguna vez). Un novio no demasiado formal. Quizá esta sensación se haya colado por una fisura imprevista del pensamiento grave que Baroja me ha producido a través de dos horas de diálogo inintermitente. Parece imposible pensar que un hombre cargado con tanta vida pueda morir. Sospecho que ha saltado hace tiempo el límite justo, y que ya, para siempre, permanecerá así.

Me pregunto: ¿Baroja tiene caridad? Y sin caridad, ¿cómo son sus novelas? Su forma de ser me echa abajo una teoría (cómo le duele a uno esto). No. El no tiene caridad por sus personajes. No, no la tiene. Pero la suple, poseyéndola muy acusada por un tipo que también es suyo: Pio Baroja. Hablando del autor de "Gil Blas", me dijo: "Ese sí que tenía inventiva! Si le pudiera prestar a uno un poco, ¿eh?"

Va a tomar una taza de té. Yo me despido. Tengo que irme a la fuerza. Lo siento. El también parece sentirlo. No por mí, claro, sino por él. Aún no ha llegado nadie a la tertulia y en el itinerario se va a aburrir. Va a tener que tomar la pluma... Yo le deseo que se aburra (no tengo más remedio).



LA NARANJA Y SU SIMBOLO

Ilustración de R. Dominguez.

Bajan lanchones naranjeros con su carga dorada. Miles de esferas dulces, apiladas, de sumo de oro y de fragante cáscara despiertan la codicia en pos de la mirada.

Es el mundo una esfera aplanada en los polos, así cual la naranja; igual que esta naranja granulosa, manchada con caprichos de mapa.

¿Quién podría negar, tú mismo, Paraná, que esta simple naranja cual está repujada sea preanuncio y diminuta réplica del mundo de mañana?

Ni tú, ni yo, ni el bloque andino, ni la hierba que piso,

Rosario, marzo de 1954.

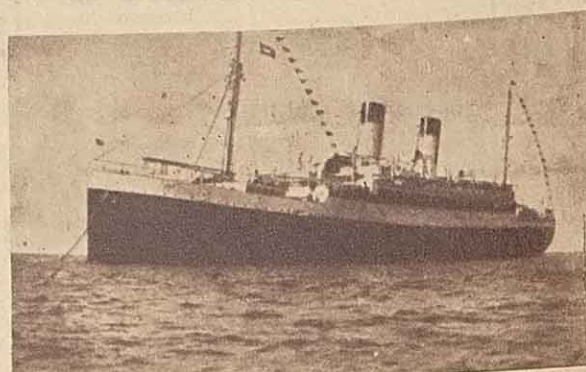
Por José E. PEIRE

ni el Atlántico inmenso, en fin, existiríamos; todo sería nuevo, remozado, distinto...

¿Nuevo? ¿Distinto?... Nada será del todo diferente. El fuego será fuego y el rocío, rocío. ¿Todo será lo mismo, todo será lo mismo!

Mi naranja de oro: cómo esperar el tiempo necesario para saber si tú, si yo, si el mar... Mundo, mundillo de oro, está de más tu cáscara; ya mi sed te reclama.

¡Ah, tu sumo es asúcar, mundo, y tu semilla, amarga!



Como se recordará, el hermoso buque "Monte Cervantes", construido en Hamburgo en 1927, se hundió frente a la bahía de Ushuaia el 23 de enero de 1930. He aquí la alosa embarcación navegando por los mares del sur.



El naufragio comienza a poco de partir de Ushuaia el "Monte Cervantes", para reanudar su viaje de turismo por los canales fueguinos.

EMPRESA DE TITANES EN EL EXTREMO SUR

Por Oscar Julio PELLERANO (h).

El 22 de enero de 1930, dentro de un marco de fantasía, un gigante del mar surcaba suavemente las aguas, en ese momento tranquilas, de los mares del sur.

Era el "Monte Cervantes", moderna motonave orgullosa de la industria naval alemana, que efectuaba una excursión por los canales fueguinos. Ante los ojos de los pasajeros, se sucedían uno tras otro, paisajes de inesperada hermosura. La naturaleza ha dado rienda suelta a sus caprichos en estas aguas, formando un laberinto de canales que rodean a imponentes picachos que nacen en el fondo del mar y se elevan hasta las nubes.

Exactamente a las 12.45 el barco es sacudido por un choque violento, inesperado. La fuerza del impacto hace que el buque escoré pronunciadamente a estribor. Al volver a la posición normal, se vuelve a estremecer, mientras pierde velocidad y se detiene.

Inexplicable es todo esto para los pasajeros, pero el presentimiento de una catástrofe hace que el estupor, la sorpresa, se transforme en pánico. Únicamente la serenidad del comandante, dominando plenamente la situación, tranquiliza a los desesperados; da órdenes precisas a sus subalternos, y se dispone a cumplir los misiones. La primera, salvar la vida de los pasajeros; la segunda, salvar el barco, que es salvar su propia vida. En contados minutos son arriados los botes salvavidas y desembarcado el pasaje. Ya más tranquilos, han comprendido ellos también lo ocurrido. Un escollo, un cerro que la naturaleza, por sus caprichos, no hizo emerger de las aguas, ha sido rozado por el casco del buque, abriendo bajo la línea de flotación una grieta de varios metros de largo. Las bombas trabajan frenéticamente, pero el caudal de agua que entra es muchas veces mayor que el que se puede extraer.

En 45 minutos la proa se ha hundido casi por completo, mientras que la popa se eleva sacando ya fuera del agua el timón y una de las hélices.

No abandona un instante el personal sus tentativas para salvar el buque. Se han cerrado las compuertas estancas. Lo mismo se hace con las válvulas de ventos de los motores, por donde entraba ya el agua. Se encie en ese momento que el lugar es de poca profundidad. Se arroja el ancla de estribor y ésta se hunde sin tocar fondo. El barco ha rozado un peñasco, pero a su costado las aguas cubren un abismo de gran profundidad. Valiéndose de la única hélice sumergida, se ordena dar marcha atrás a toda máquina. La mole enorme, casi inválida ya, se desliza lentamente y varía en el lugar donde se halla actualmente. Lentamente el agua sigue subiendo, se hacen aún tentativas para evitar el hundimiento, hasta que, por fin, después de treinta horas de agonía, el casco apoyó en el fondo del mar, escorandose pronunciadamente a estribor. Luego se dio vuelta casi completamente y así quedó definitivamente, asomando sobre la superficie una parte de su quilla. El comandante, acompañando a su barco, emprendió también este último viaje sin retorno.

Alí permaneció abandonado. Nadie pensó en el por espacio de muchos años. Hasta que, en el año 1944 una empresa argentina comenzó a estudiar la posi-

bilidad de reflotar este gigante de 160 metros de largo. Como medida previa se realizó un estudio de la posición en que se encontraba el casco, como así también de la naturaleza del lecho en que se hallaba asentado.

Se llegó a la conclusión de que se encontraba en lugar poco profundo, casi llano, de inclinación escasa, que se adaptaba para los trabajos de reflotamiento.

Luego se efectuó una comprobación de las condiciones en que se encontraba el material. La acción del agua de mar durante

conservaron en sorprendentes buenas condiciones. Animados por estas circunstancias favorables, se decide iniciar la formidable empresa.

Una a una van apareciendo las dificultades, y una a una van medida se inicia la instalación de un campamento en un islote rocoso cercano al casco. Es necesario que el personal dedicado a la tarea se aloje en dicho campamento, pues resultaría engorroso transportarlo diariamente al lugar desde el puerto de

quilla sobre el agua en una extensión de sesenta metros aproximadamente. Sobre ella se practicó una abertura de tres metros por tres. Los buzos comienzan su lenta y tenaz tarea, y al poco tiempo han desarmado y rescatado uno de los motores auxiliares de la nave: un Diesel Man de 100 HP, que actuaba como fuerza motriz a un molino harnero de la ciudad.

Las dos hélices son desmontadas, y se extrae un dinamo de 320 Kw. en imborrables condiciones, que es adquirido inmediatamente por un establecimiento industrial de la provincia de Buenos Aires. Una idea de la importancia de las maniobras que el barco posee no la da el hecho de que tiene varios motores auxiliares similares al extraído, contando además con cuatro motores principales Diesel Man de 1.500 HP cada uno, que daban propulsión a las dos hélices.

Ante el éxito obtenido en los primeros trabajos, la empresa decide adquirir en el exterior todos los materiales necesarios para completar el rescate de la nave. Anovada financieramente por el Banco de Crédito Industrial, se adquiere un remolcador de ultramar para salvamento de gran poder, una grúa flotante de quince toneladas, equipos de buques, compresores, bombas especiales para la extracción de piedras, equipos soldadores y cortadores submarinos. Se inicia, por tanto, sobre el casco una catástrofe de donde se dirigen las operaciones de buceo y donde se han instalado cámaras de buceo.

La comprensión para evitar que el primer intento de presión por el fondo del mar. En el año 1939, 1951 se solucionó el problema de personal, contratando una compañía extranjera de buzos especializados, desmontadores, etc.

Desde esa fecha se comenzó a citar el lento y titánico trabajo de un hijo, obtener todas las aberturas que pueda tener el casco.

Primeramente se reparó con planchas de acero soldados electra bajando la enorme presión que ocasionó el hundimiento. Una rasadura en el fondo del casco abarcó por completo las bombas de escape y escape, y en las tradas en la obra muerta, hasta el compartimiento. Una vez terminado este trabajo se han comenzado a bajar por uno, con presión de aire, para asegurar la perforación del trabajo.

Terminado esto, se entraron a la faz definitiva de la operación, que se efectuará adonadish, y al casco catorce enormes buzos tubulares de catorce toneladas de peso cada uno, que sumergidos y soldados en los nos de agua, la cual es desahogada con aire comprimido durante el reflotamiento.

Puesto a flote, el casco será remolcado hasta Buenos Aires, donde se desmontará completamente.

Gracias a la férrea voluntad de hombres de acción, está llegando ya a feliz término una empresa de incalculable importancia para la economía del país, que se efectúa en las más difíciles condiciones climáticas extremas del barco de mayor tamaño hundido en costas argentinas.

La empresa que lo ha efectuado cuenta con el personal técnico y material necesarios para continuar su obra en un campamento de acción si se quiere iluminado por las estrellas de la noche.

Hay en nuestras costas y puertos aproximadamente mil sesenta embarcaciones hundidas, muchas de ellas en condiciones de ser reflotadas. Con esto, miles de toneladas de distintos materiales y maquinarias serían recuperadas y puestas a disposición de nuestras industrias.

La presente nota gráfica muestra el proceso de remolque del los cilindros que se están utilizando en la operación de reflotamiento del "Monte Cervantes".

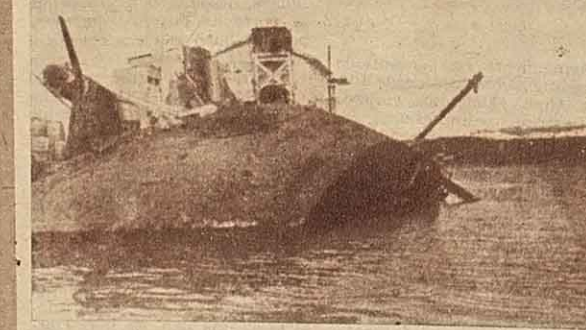


Hermoso panorama que presenta la capital fueguina, frente a cuya bahía se produjo hace veinticuatro años el naufragio del "Monte Cervantes", en circunstancias que navegaba por aquellas latitudes cargado de turistas.

catorce años podría haber transformado las poderosas máquinas en montones de hierro oxidado. Para llevar a cabo esto se practicó una abertura en la quilla, a la altura de la sala de máquinas. Nuevamente se ven confirmadas las esperanzas de los iniciadores de la empresa. Al hacer el viaje el barco tenía los tanques de combustible repletos. Al tumbarse, cientos de miles de litros de gas-oil que contenían los mismos se desfilaron y permanecieron dentro del casco. Como por su densidad flota sobre las aguas, al subir y bajar las mareas, este combustible fue dando a las máquinas un baño lubricante, y por esta razón se

Ushuaia. A med da que el tiempo transcurrió y las necesidades aumentan, el campamento se va ampliando. En el año 1947 cuenta ya con una enorme cabaña de roble, de treinta y cinco metros de largo, equipada con varias personas cada uno; dos comedores, cocina, despensa, sala de radio, sistema de calefacción, luz eléctrica, etc. Además, en edificios auxiliares se instalan talleres, aserradero depósito de inflamables, y un refugio para las embarcaciones de la empresa.

Como ya hemos dicho, el casco se encuentra casi completamente invertido, asomando su



Del casco hundido de la nave aflora la popa con sus hélices desmontadas. Obsérvese las casillas asentadas sobre el casco del buque; en ellas reside parte de la gente que tiene a su cargo las tareas de reflotamiento.



El día del hundimiento, los botes del "Monte Cervantes" se paron de llevar los naufragos hasta la costa. Estos botes fueron luego allí, abandonados.

COMERCIO ARGENTINA ROSARIO	CUENTA N.º 978 CATEGORIA INTERES GENERAL	EMPLEADOS OFF	NOTARIO	SECRETARÍA DE TRABAJO Rosario, 27 de Febrero 1954. CHICA nec. quinc. Br. Rondeau 665, T. E. 97473. MUCHACHA, con. adentro, hay otra 9 de Julio 1427. MUCHACHA, con. senc. lav., cad 3 249, Mendoza 1578. CHICA quehaca, cad. 1, 200, J. Hernández 2165, Alberdi. 1573	ROSARIO Y SU ZONA Ruta 11-19 y Santa Fe a Rosario. NO ADMITIMOS INTER- MEDIARIOS. Trato directo con propietarios. — Informes: GIL GUDINO & D. BAZAN CALLE SAN JERONIMO 2678 :: T. E. 16922 :: SANTA FE	Federación Obreros del Tabaco Salta 3560, T. E. 97539. Sindicato Unificado Trabajadores Industrias y Aguas Gaseosas. Mitre 2468, T. E. 83351. Centro de Encargados y Apunta- dores de Agencias Marítimas Maipú 1257 (Correspondencia: Julio 1639, Dpto. 2).	del Acute — General López y renzo). Sindicato del Personal del Minis- terio de Agricultura. — Cepeda 139 T. E. 102-710. Asociación Agentes de Propaganda Médica de la República Argen- tina. — Lorenzini 732 T. E. 47690.
----------------------------------	--	------------------	---------	---	--	---	--



En una emotiva escena, Carlos Thompson y Yvonne de Carlo protagonizan la película "El fuerte del valor".

"EL FUERTE DEL VALOR"

CARLOS Thompson, actor argentino que conoció la fama protagonizando al acaudado poeta de la película "El crimen de Orbe", y al no menos acaudado pintor de "El tigre", en las creaciones literarias de Bloy Casares y Ernesto Sabato, respectivamente, llegó a Hollywood en 1952. La propia Yvonne de Carlo, que actúa con Thompson en "El fuerte del valor", le propuso intentar fortuna en la Meca del cine, donde el actor argentino filmará, ahora, para la Metro Goldwyn Mayer.

La acción de "El fuerte del valor" transcurre en Argel. Allí se desarrolla un motín entre los árabes para apoderarse de pozos de petróleo; allí tiene lugar el romance de Yvette (Yvonne de Carlo), perteneciente al servicio de inteligencia de Francia, y Jeff (Carlos Thompson), soldado de la Legión Extranjera.

"El fuerte del valor" ("Fort Algiers"), dirigida por Lesley Selander para Artistas Unidos, cuenta entre sus intérpretes a Raymond Burr, Lesley Selander para Artistas y Henry Corden.



Las tribus árabes, que fueron sublevadas por el ambicioso Amir, procuran un sorpresivo y arrollador ataque contra el fuerte que ocupan en Argel los soldados de la Legión Extranjera Francesa.



En los desolados desiertos argelinos el combatiente Jeff conquista a Yvette, defendiéndola de las intrigas.



La disciplina de la Legión Extranjera se resiente: Jeff y un compañero cambian miradas que anticipan una próxima disputa.

ESE que está ahí, en la mesa, es el vino: señor del mundo y lleno del espíritu total y aun podría decirse que divino. Es el que surge de la tierra, con la vid, con tanta gloria como el trigo. Trajo la vid de Chile, en 1556, Juan Cadrón, buen jesuita. Dirán que es un factor de alcoholismo; pero tú, Pancho, bien sabes que es un amigo. Ese que está ahí, en la mesa, es el vino: señor del mundo y lleno del espíritu altísimo.

Si muchos abusan de tal néctar, en la cantina o en el restaurante, en el hogar o en la fiesta campestre, en reunión modesta o elegante, es porque no lo entienden, ni caben lo que es la gracia de la naturaleza admirable, que todo nos da, con tal de no pecar en el exceso abominable del bien que ha concedido Natura a la humanidad anhelante.

Ese que está ahí, en la mesa, es el vino: señor del mundo y lleno del espíritu altísimo —y picante a la vez; algo muy íntimo—, que reconcilia un poco, o en todo, con

EL VINO

Rosario, marzo de 1954.

Por Fausto HERNANDEZ

cualquier enemigo. Es la virtud del néctar que, con la vid, surge de la tierra como el trigo. Sin abusar de él, se tendrá la virtud de estar sereno y un poquito más bueno, un poquito...

Sin el vino, poca cosa son el tallarín y el asado; el cielo, una simple tela; y el sol, un fósforo chamuscado; y la fiesta, en vez de fiesta, un chasco; y la mujer, un amor casi en fracaso. Monótona es la vida sin vino: tinto, clarete o blanco.

Ese que está ahí, en la mesa, es el vino: señor del mundo y lleno del espíritu altísimo. Muchos lo igualan a la luz, al amor, a la música, a la poesía, a la flor y al sol mismo. Los poetas le cantan, también los artistas de todo jaez; y hasta en la misa es solemne rito y puro símbolo. Ese que está ahí, en la mesa, es el vino: señor del mundo y lleno del espíritu altísimo. Después de tantas guerras y tanta sangre derramada en crueles homicidios, ¿no podrá el hombre tener el gusto de beber, tranquilo, un vaso de buen vino blanco, clarete o tinto?

UNA TECNICA ADECUADA PARA PERDER EL TIEMPO

Por Alberto Juan ROICE

NO es tan fácil perder el tiempo. Debemos, antes que nada, aclarar el concepto, pues de otra manera partiríamos de una base falsa en nuestra tentativa de sacar conclusiones lógicas. ¿Cuándo se pierde el tiempo? ¿En qué circunstancias lo aprovechamos y cuándo es el valor real del mismo cuando creemos aprovecharlo?

La relatividad asoma muchas veces en la vulgaridad de la vida diaria. Nos ocurre, por ejemplo, que la concurrencia a una cita sentimental o práctica ha sido mal calculada, ya sea porque nos ha traicionado el reloj o porque nos hemos equivocado en el tiempo y llegamos a la cita en un lugar convenido con una hora de anticipación. ¿Qué hacemos? Estamos tan lejos de nuestra casa que al ir y volver nos inmuta un lapso mayor del que nos separa de la cita. Necesitamos, forzosamente, perder el tiempo. Comenzamos por dar una vuelta a la manzana, nos detenemos en las vidrieras, observamos detalles de la construcción en algunas casas antiguas y descubrimos luego en la vereda o en la calle resaca de agua o sinuosidades que nunca antes nos llamaron la atención. Llegamos a una plaza, nos sentamos en un banco y esperamos el tiempo transcurrir de los minutos que termina por impacientarnos. Una hora en blanco es mucho tiempo cuando queremos perderlo y, al cambio, se nos va volando cuando, en otras circunstancias, deseáramos prolongarlo porque nos sentimos a gusto o porque la brevedad de la entrevista nos impide finalizar nuestras gestiones con la indispensable tranquilidad. Esa ofuscación nos ha de perjudicar. Bien lo sabemos. Se impone, en consecuencia, un método para saber perder el tiempo.

El hombre, que por algo está dotado, según creemos, de una inteligencia privilegiada que nos distingue de los seres irracionales, sabe ser esclavo del método e inventa sistemas en cuya estrechez se encierra cuando las circunstancias lo obligan. Creaciones invisibles que no pueden ya romperse. Edifica, para su uso personal, prácticas inspiradas en la experiencia ajena. No se detiene a comprobar si lo de otros es útil para él. Confía en el experimentado, en el especialista, en el técnico.

Llegamos así al convencimiento de que hace falta una norma determinada para perder el tiempo. Tratamos de aplicarla. Sabemos que la exaltación y la impaciencia destruyen la armonía nerviosa. Y, para el normal desarrollo de la entrevista, necesitamos nuestros nervios templados. Tratamos de serenarnos. Una disciplina ínterna nos transforma. Sentados en el banco de la plaza nos decimos a nosotros mismos que la resignación es una de las grandes virtudes humanas y comprendemos que, para perder el tiempo, es indispensable practicarla. Ya estamos tranquilos. El gorgorito de los pájaros nos deleita ofreciéndonos atractivos insuperables: la caravana de las hormigas laboriosas que desfilan junto a nuestros pies nos relaciona con la idea de la solidaridad, del esfuerzo individual referido a las necesidades de la colectividad; los ancianos que reposan al sol, leyendo trabajosamente un periódico o contemplando la naturaleza, nos revelan que no vale la pena apresurarse, que, de cualquier manera, la vida no sabe detenerse —mañana—, y mañana de mañana —de nada nos habrá servido correr y agitarnos para solucionar problemas que nos parecían tan importantes y que, con la edad, pierden toda su complicada significación. Si nuestra cita era de negocios, todo el complicado engranaje de dificultades se nos antoja una ridícula barrera que podremos o no salvar, pero que, de cualquier modo, cuando alcancemos en la vida la cúspide indiferente que han logrado los ancianos de la

plaza, será para nosotros un simple recuerdo impreciso. Si la cita es de índole sentimental, la tranquila espera nos descubrirá aspectos ignorados. ¿Qué será, cuando venamos a sentarnos en uno de estos bancos, la evocación del instante que estamos ahora esperando con vehemencia, con ardor, con inquietud? El tiempo nos dirá que estábamos equivocados. Que nuestra imaginación magnificaba las cosas y que, de no lograr en la entrevista las satisfacciones espirituales o materiales que tanto nos preocupan, nada habría modificado el curso de la vida. ¿Por qué, entonces, impacientarnos o agitarnos? Requerimos la ayuda de la meditación, dirigimos el pensamiento a algún problema simple que estaba esperando solución y dándole vueltas a las ideas, los minutos pasan, se aclaran nuestras dudas, nos recomfortamos ante el triunfo deductivo y, cuando menos lo pensamos, tenemos los minutos contados para llegar a tiempo a la cita.

Nuestro paso es seguro. Hemos triunfado sobre nuestros nervios. Hemos aplicado la técnica adecuada para saber perder el tiempo. Pero ¿lo hemos perdido? Todo lo contrario. Es, precisamente, cuando mejor lo hemos aprovechado.

No hay, verdaderamente, tiempo perdido, sino tiempo transcurrido. Perder el tiempo significaría anular su existencia. Y eso es imposible. Se pierde lo que no se recupera luego. Cuando decimos aprovecharlo, podemos recuperar el tiempo transcurrido? De ninguna manera. Ganamos experiencia, fortuna, conocimientos. Acumulamos otra cosa, que no es, precisamente, tiempo. Cuando lo perdemos, según la vulgar acepción, también recogemos algo. Desaliento, fracaso, dolor, que todo es también experiencia.

Con mucha frecuencia nos referimos despectivamente a los que pierden el tiempo tras la ilusión o la satisfacción que puede proporcionar una mujer. Juzgamos a los demás de acuerdo a cómo somos, lo cual es también equívoco, ya que no juzgamos a los demás con ese procedimiento, sino a nosotros mismos. Los demás pierden o aprovechan el tiempo, según como acostumbramos a hacerlo nosotros.

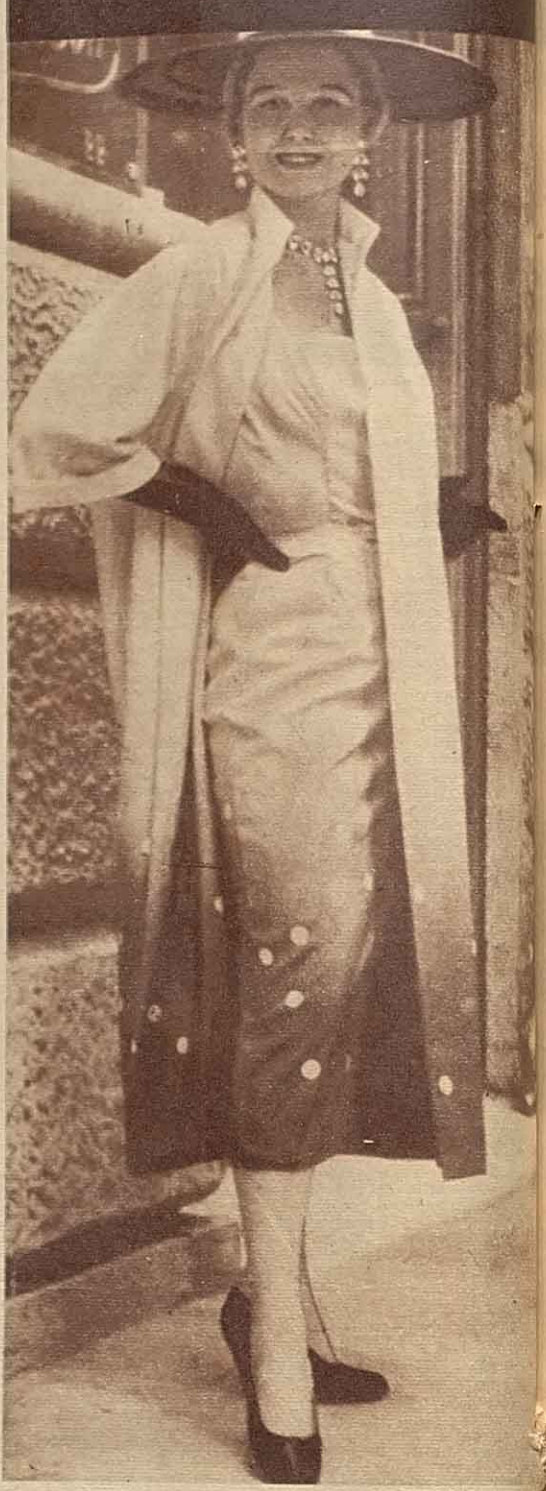
No perdemos tiempo. Perderemos vida. Y ésta sí podemos perderla, porque es material. No podríamos perder muerte, porque la muerte no tiene existencia. Por la misma razón no podemos perder tiempo, que no es realidad, sino medida para eso que hemos dado en llamar vida.

¿Perdemos el tiempo al escribir estas líneas? ¿Lo pierde el lector al leerlas? De ninguna manera. Si en ellas se ha obtenido algo, si en ellas se ha obtenido el espíritu o para ocupar unos minutos de circunstancia, si se ha obtenido algo para no permanecer inactivo mentalmente. Lo mismo hubiese sido que, como nuestro hombre de la plaza, se dedicara a la meditación o a la observación. Aún en el caso de que no haya una identificación con lo escrito, el tiempo no se ha perdido ni se lo hemos robado con estas simples disquisiciones. Todo lo contrario. Habremos abierto un camino para que su búsqueda intelectual lo oriente hacia lo que él considere interesante o valioso. Ni aun en ese caso probable habrá perdido el tiempo. Todo es convencional o relativo. Todo depende de cómo nosotros queramos que sea, de acuerdo con nuestras preferencias o con nuestra especial educación.



Creación de Paqueta: Suntuoso vestido de fiesta realizado en raso natural color champán, bordado en perlas y canutillos al tono adornan la falda y el corsage; éste lleva un gran escote, que se prolonga en un gracioso chal.

INTERESANTES MOTIVOS Y CREACIONES DE LA MODA



De majestuosa distinción es este conjunto realizado en tulle seda natural, estufo del gris al blanco, bordado de lunas blancas. El vestido de refino corsage y falda tubular, lleva gran escote cuadrado. El talle de anchas mangas y cuello chino, cae recto adelante, llevando un gracioso vuelo atrás. Gran "canotier" de paja con borde y cinta blanca a la altura de la copa.



Interesantes motivos de pequeños corazones caracterizan esta creación de Jacqueline Monnin. Blusa "Pettit Coeur", realizada en "crêpe chine" en blanco y negro. La falda tubular lleva una abertura adelante sostenida por dos moños de terciopelo y aros de perlas.

COMERCIO
ARGENTINO
ROSARIO

FRANQUEO A PAGAR
CUENTA N° 578
CATEGORIA
INTERES GENERAL

EMPLEADOS
OFF
TITORIO

OPREC. joven ofic. c. esda. se. cund. Sarmiento 850. T. E. 26389. SE. ofic. aux. de esc. 21 años. Paraguay 750. T. E. 22185.

MUCHACHA c. lav. ni. cocina. sueldo 27 de febrero 1424. CHICA nec. quiche. Br. Bondeau 605. T. E. 97172. MUCHACHA c. ama. adentro. Hay otra 9 de julio 1427. MUCHACHA. coc. senc. lav. cad. 220. Mendoza 1578. CHICA quiche. ama. ad. 200. J. Hernández 2165. Alberdi.

NECESITO oficial y 1/2 oficial ch. pero y pintor carroceros. Diaz Hnos. 27 de febrero 726. 753. PREC. lev. apr. electromecánica. 15 años. Corrientes 474. 78. PRECISO oficial zapatero. Puyrredón 1219.

Busca Santa Fe 5006. Trabajo a destajo o por día. CEPILLEROS se necesitan. Gorrión 396. NECESITO oficial y 1/2 oficial ch. pero y pintor carroceros. Diaz Hnos. 27 de febrero 726. 753. PREC. lev. apr. electromecánica. 15 años. Corrientes 474. 78. PRECISO oficial zapatero. Puyrredón 1219.

GENIOS. conato y facilidades, preferimos zona sobre Ruta 11-19 y Santa Fe a Rosario. NO ADMITIMOS INTERMEDIARIOS. Trato directo con propietarios. — Infórmese: GIL GUDIÑO & D. BAZAN

CALLE SAN JERONIMO 2678 :: T. E. 16922 :: SANTA FE

Federación Obreros del Tabaco — Salta 3560. T. E. 97539.

Sindicato Unificado Trabajadores Industrias Aguas Calientes. — Mitre 2468. T. E. 83391.

Centro de Encargados y Apuntadores de Agencias Marítimas — Maipú 257. (Correspondencia: Julio 1539, Dpto. 2).

Sociedad Obrera de la Industria del Aceite. — General López y Entre Ríos T. E. 210 (San Lorenzo).

Sindicato del Personal del Ministerio de Agricultura. — Cepeda 139. T. E. 102-710.

Asociación Agentes de Propaganda Médica de la República Argentina. — Lorenzo 782. T. E. 47690.